

Toyota Previa

Rok prod. od 06.2000-12.2005

Instrukcja montażu:

- Wyjąć koło zapasowe,
- Odkręcić fabryczne uchwyty transportowe (nie będą ponownie montowane).
- Zdjąć tłumnik z ostatnich gumowych zawiesi.
- Zdjąć osłonę termiczną, wyciąć w niej dwa fragmenty tak aby montaż haka był możliwy i zamontować ją na powrót.
- W otwory gwintowane w miejsce oryginalnych uchwytów holowniczych przykręcić element A śrubami M12x1.25x40 (podkładki, podkładki sprężyste), elementy B i C od spodu śrubami M12x1.25x50 (podkładki, podkładki spręż.) oraz element C z boku do podłużnicy śrubą M12x1.25x35 (podkładka powiększona, podkładka sprężysta).
- Przykręcić belkę główną haka poz.D między elementami A i B śrubami M12x40 (podkładki, podkładki sprężyste, nakrętki) oraz śrubą M12x1.25x40 (podkładka powiększona, podkładka sprężysta).
- Założyć tłumnik na zawiesia.
- Przykręcić kulę i blachę pod gniazdko elektryczne śrubami M12x70 (podkładki, podkładki sprężyste, nakrętki).
- Dokręcić wszystkie śruby momentami wg tabeli.
- Zamontować koło zapasowe.
- Podłączyć instalację elektryczną wg instrukcji fabrycznej samochodu.

Zestaw śrubowy:

M12x70-8.8	2 szt.
M12x40-8.8	5 szt.
M12x1.25x50-8.8	2 szt.
M12x1.25x40-8.8	3 szt.
M12x1.25x35-8.8	1 szt.

Nakrętki:

M12-8	7 szt.
-------	--------

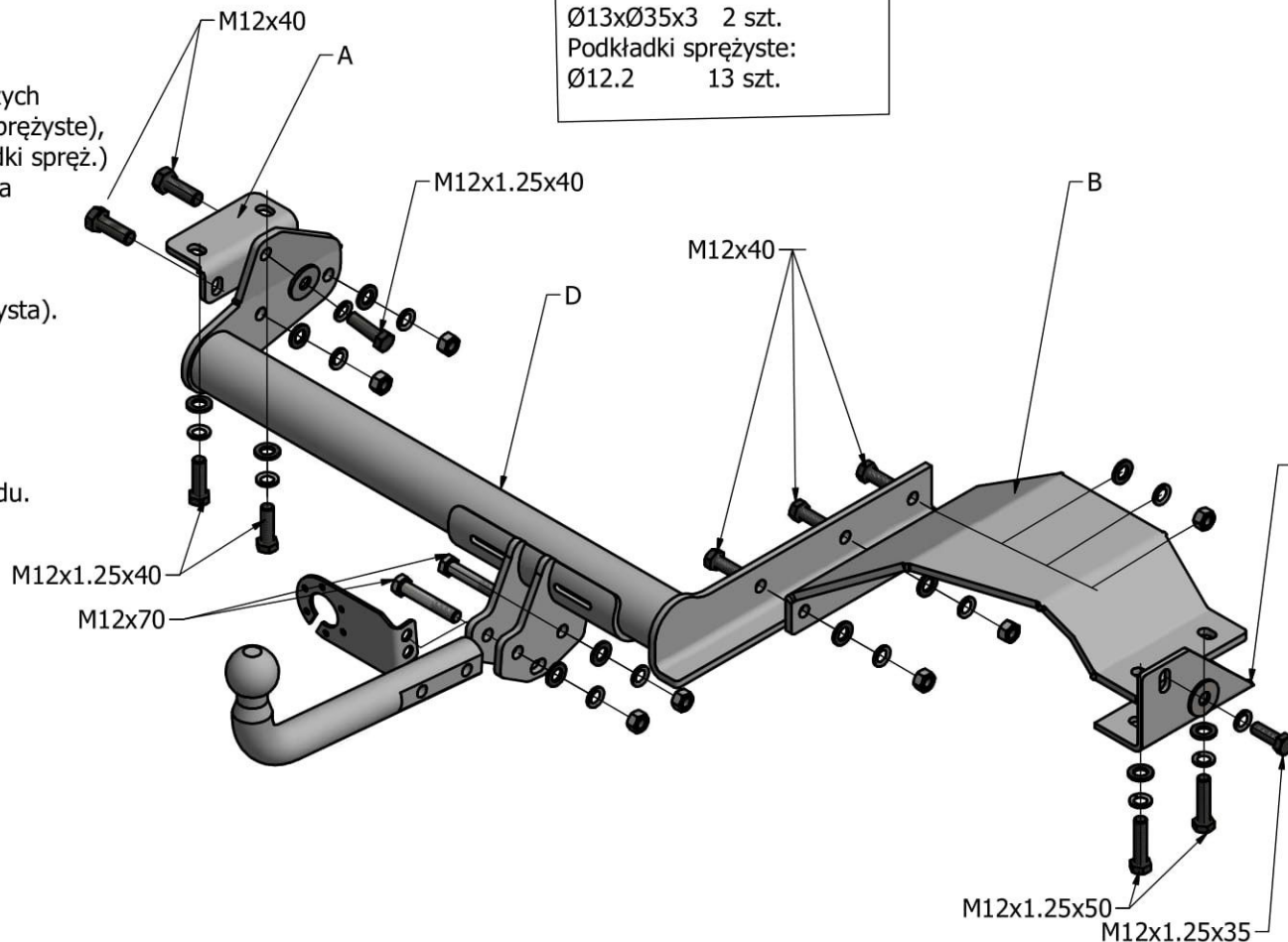
Podkładki:

Ø13	11 szt.
-----	---------

Ø13xØ35x3	2 szt.
-----------	--------

Podkładki sprężyste:

Ø12.2	13 szt.
-------	---------



Momenty dokręcenia śrub (8.8) i nakrętek:

M8 - 25 Nm M10 - 55 Nm M12 - 85 Nm M16 - 195 Nm

Zaprojektowany przez	Sprawdzony przez	Zatwierdzony przez	Data	Data	
Konstruktor				2015-03-25	
			Instrukcja montażu		
			Wydanie	Arkusz	
				1 / 1	