

Suzuki Grand Vitara, 3 drzwi

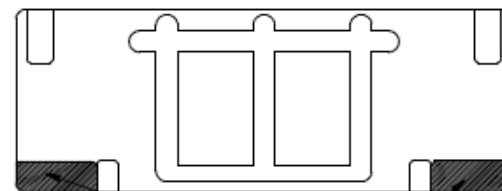
Rok prod. 2005-07.2010r.

1. Zdemontować zderzak i ucho holownicze z prawej strony pojazdu.
2. Zdemontować tylny tłumnik i blachę termiczną. Wyciąć blachę termiczną zgodnie z rysunkiem a następnie zamontować.
3. Wywiercić otwór $\varnothing 30$ mm od spodu samochodu na środku pomiędzy otworami mocującymi wsporniki A i B (w obszarze wyciętej blachy term.).
4. Przez wykonany otwór wsunąć nakrętki na patykach F tak aby pokryły się z otworami fabrycznymi. Przykręcić luźno wsporniki A i B śrubami M10x35 (podkładki, podkładki spręż., nakrętki na patyku). Pomiędzy wspornik i ramę włożyć podkładki $\varnothing 15$.
5. Przykręcić belkę główną zaczepu C do ramy samochodu śrubami M12x1,25x30, M12x1,25x40, M12x1,25x50 (podkładki pow., podkl. sprężyste) poprzez uchwyty D i E. Z prawej strony na uchwyt E przykręcić oryginalne ucho holownicze.
6. Zamontować zderzak. Wyciąć w jego osi fragment na łapki kuli na 25 mm od spodu.
7. Zamontować kulę oraz blachę gniazdka elektr. stosując śruby M12x70 (podkładki, podkładki sprężyste, nakrętki).
8. Dokręcić wszystkie śruby momentami wg tabeli.
9. Podłączyć przewody elektr. wg instrukcji fabrycznej samochodu.

Fitting instruction:

1. Disassemble the bumper and original towing eye on the right side.
2. Disassemble the last muffler and thermal shield. Cut out fragments of thermal shield according to sketch and assemble.
3. Drill hole $\varnothing 30$ mm on the underside in the middle between the mounting holes brackets A and B (the area of the cut thermal shield).
4. Insert " nuts on the sticks" F through the hole $\varnothing 15$ in this way so holes in the nuts agree with original holes. Fix loosely brackets A, B using bolts M10x35. (washers, spring washers, nuts on the stick). Put washers $\varnothing 15$ between brackets and frame.
5. Screw the main bar C to the frame of the car with bolts M12x1,25x30, M12x1,25x40, M12x1,25x50 (Washers, spring washers) through handles D, E. Fix original towing eye on the handle E (on the right side).
6. Assemble the bumper. Cut out fragment on ball feet (in axis), 25 mm from the bottom.
7. Fix the ball and electric plate with bolts M12x70 (washers, spring washers, nuts).
8. Tighten all the bolts according to the torque settings - see the table.
9. Connect the electric wires according to the instructions of the car.

Osłona termiczna



Zestaw śrubowy:

- M12x70-8.8 - 2 szt.
- M12x40-8.8 - 2 szt.
- M12x1,25x50-8.8 - 4 szt.
- M12x1,25x40-8.8 - 2 szt.
- M12x1,25x30-8.8 - 2 szt.
- M10x35-8.8 - 2 szt.

Podkładki:

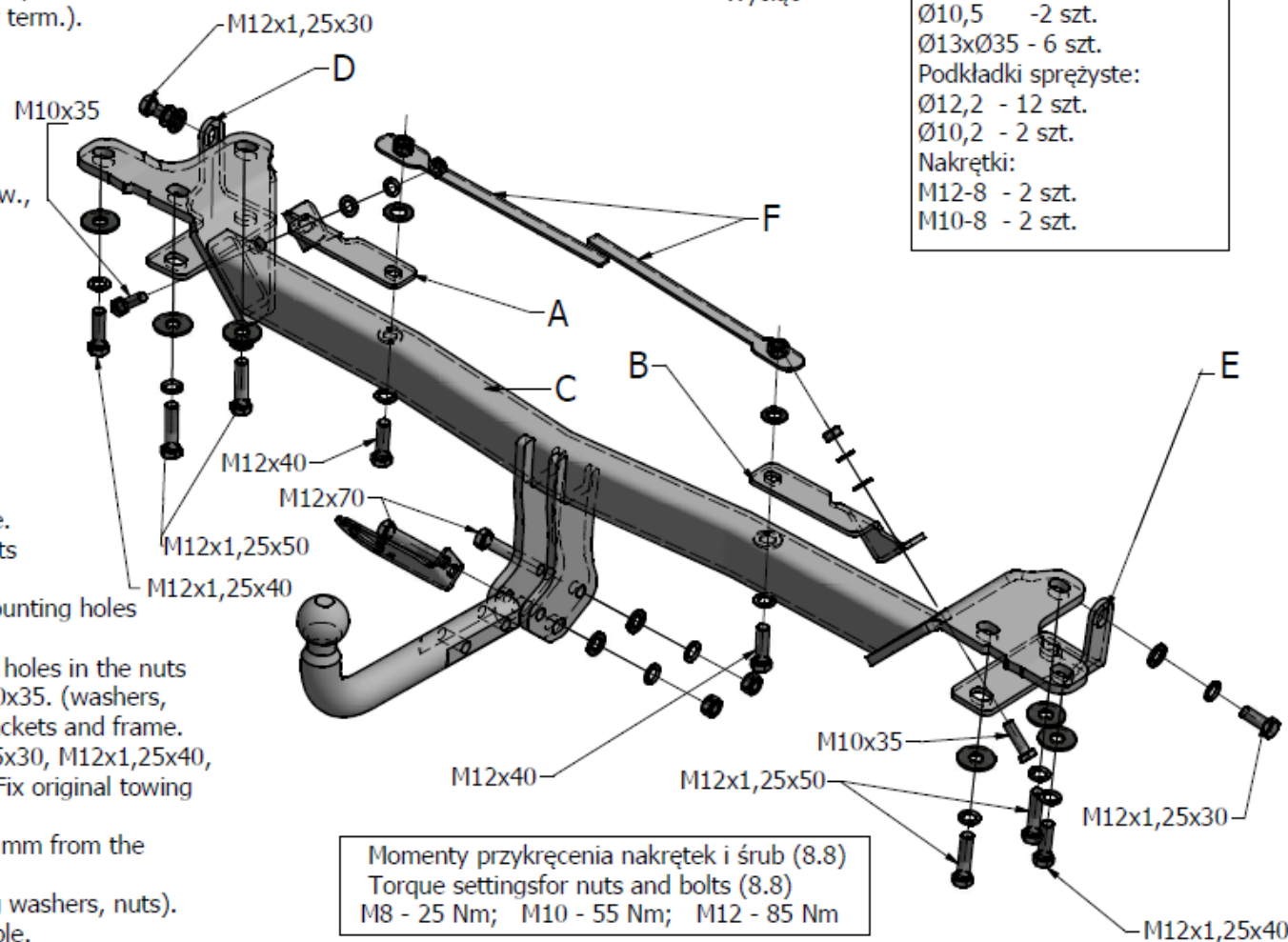
- $\varnothing 15$ - 2 szt.
- $\varnothing 13$ - 8 szt.
- $\varnothing 10,5$ - 2 szt.
- $\varnothing 13 \times \varnothing 35$ - 6 szt.

Podkładki sprężyste:

- $\varnothing 12,2$ - 12 szt.
- $\varnothing 10,2$ - 2 szt.

Nakrętki:

- M12-8 - 2 szt.
- M10-8 - 2 szt.



Momenty przykręcenia nakrętek i śrub (8.8)
Torque settings for nuts and bolts (8.8)
M8 - 25 Nm; M10 - 55 Nm; M12 - 85 Nm

Zaprojektowany przez	Sprawdzony przez	Zatwierdzony przez	Data	Data
Konstruktor				2016-01-22
			Instrukcja obsługi	Wydanie
				Arkusz
				1 / 1