

Renault Master, Opel Movano, Nissan NV400, L2, L3, L4max, zabudowany blaszak, napęd przedni i tylny, pojedyncze i podwójne koła, ze stopniem i bez stopnia Rok prod: od 03.2010

60206

Momenty przykręcenia nakrętek i śrub (8.8)
Torque settings for nuts and bolts (8.8)
M8 - 25 Nm; M10 - 55 Nm; M12 - 85 Nm; M16 - 195 Nm

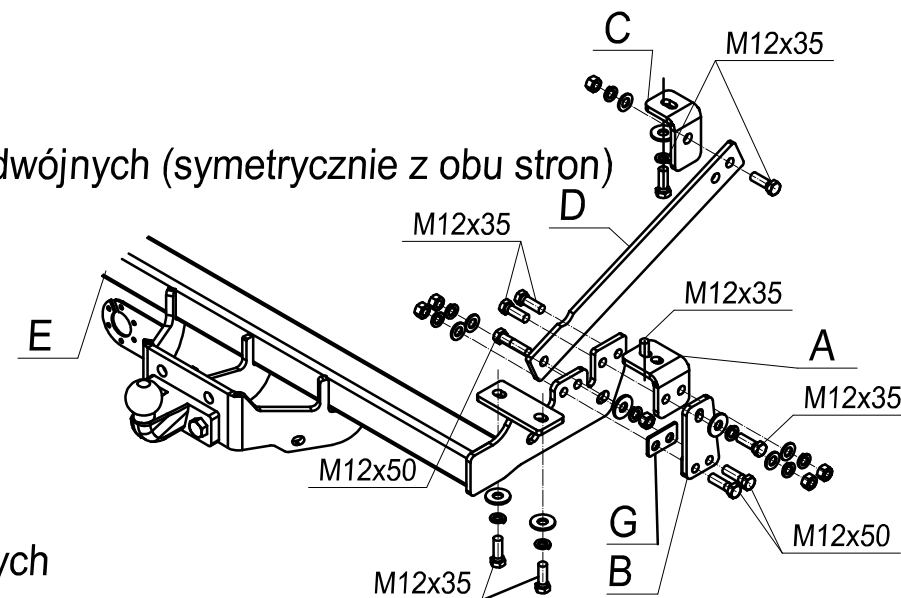
Instrukcja montażu:
(bez demontażu i cięcia zderzaka)

1. Wersja ze stopniem: zdemontować stopień i wsporniki do których przykręcono ramiona stopnia, wsporniki dalej nie będą potrzebne (zachować śruby mocujące ramiona stopnia).
2. Wersja bez stopnia: wymontować ucho holownicze - dalej nie będzie już potrzebne.
3. Zamontować luźno elementy A, B, C do podwozia samochodu śrubami M12x35 (podkładki powiększ., podkładki sprężyste, nakrętki). Przykręcić ciągną D do elementu C śrubami M12x35 (podkładki, podkładki spręż., nakrętki). Przykręcić luźno elementy A, B, D, ewentualnie G do belki głównej haka E śrubami M12x40 lub M12x50 (podkładki, podkładki spręż., nakrętki). W osiach "1" i "2" dla wersji ze stopniem przykręcić też ramiona stopnia - stosować śruby oryginalne (wcześniej zachowane). Przykręcić belkę główną w osi "3" odpowiednio do wersji samochodu śrubami M12x35 (podkładki powiększone, podkl. sprężyste).
4. Dokęcić wszystkie śruby momentami wg tabeli.
5. Przykręcić kulę śrubami M16x45 (podkładki, podkładki sprężyste, nakrętki). Momenty dokręcenia wg tabeli.
6. Podłączyć instalację elektryczną wg instrukcji fabrycznej samochodu.

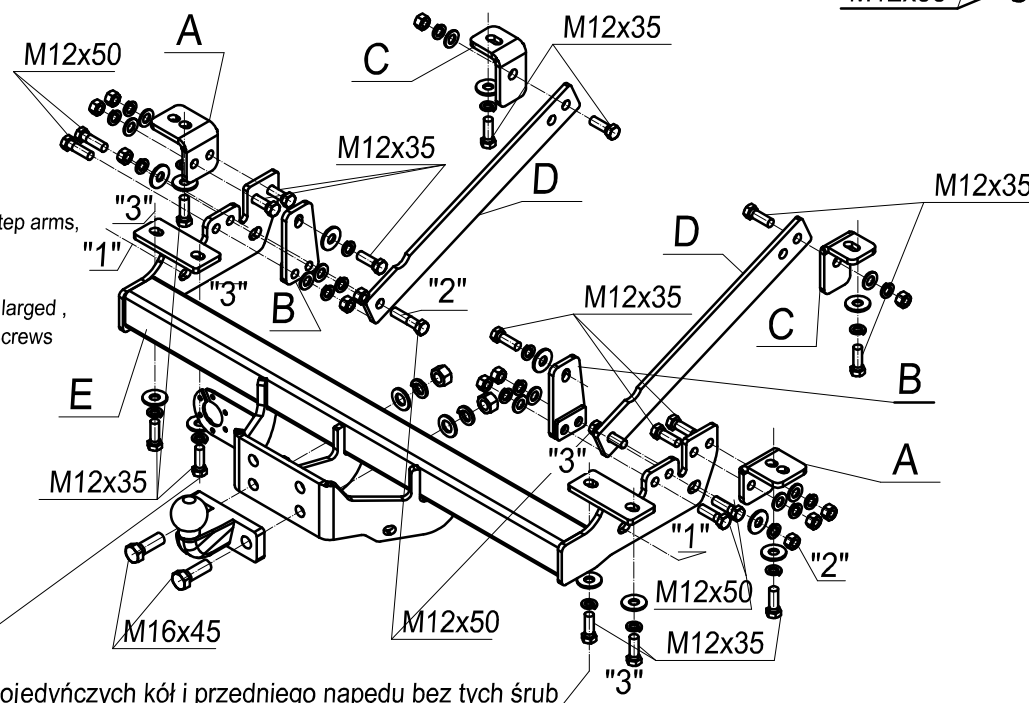
Fitting instructions:
(without disassembling and cutting the bumper)

1. Version with step: disassemble the step and brackets to which it has been screwed step arms, the brackets will not be needed anymore (keep the bolts holding the steps arms).
2. Version without step: remove the towing eye - you will not need it anymore.
3. Screw elements A, B, C loosely to the car chassis using M12x35 screws (washers enlarged, spring washers, nuts). Screw the tie drawbar D to the element C using the M12x35 screws (washers, spring washers, nuts). Mount elements A, B, D, possibly G loosely to the main beam E with bolts M12x40 or M12x50 (washers, spring washers, nuts). In axis "1" and "2" for the step version, also screw in the step arms - use original screws (previously preserved). Tighten the main bar at points "3" to the car version with bolts M12x35 (enlarged washers, spring washers).
4. Tighten all bolts according to the table.
5. Fix the ball with M16x45 screws (washers, spring washers, nuts). Torque settings according to the table.
6. Connect the electrical installation according to the factory design of the car.

Rys. dla kół podwójnych (symetrycznie z obu stron)



Rys. dla kół pojedynczych



Dla pojedynczych kół i przedniego napędu bez tych śrub

Zestaw śrubowy:

Śruby:	
M16x45-8.8	- 2 szt.
M12x35-8.8	- 16 szt.
M12x50-8.8	- 6 szt.
Podkładki:	
Ø13	- 10 szt.
Ø13xØ35	- 12 szt.
Ø17	- 2 szt.
Podkładki spręż.:	
Ø12,2	- 22 szt.
Ø16.3	- 2 szt.
Nakrętki:	
M12-8	- 12 szt.
M16-8	- 2 szt.