

# Renault Trafic i Opel Vivaro (dostawczy, osobowy, L1, L2), rok prod: od 06.2014, Fiat Talento (dostaw., osobowy, L1, L2), rok prod: od 2016



## Zestaw śrubowy:

### Śruby:

M16x45-8.8	- 2 szt.
M14x1.5x40-8.8	- 6 szt.
M12x35-8.8	- 6 szt.

### Podkładki:

Ø17	- 2 szt.
Ø15	- 6 szt.
Ø13	- 6 szt.

### Podkładki spręż.:

Ø16,3	- 2 szt.
Ø14,2	- 6 szt.
Ø12,2	- 6 szt.

### Nakrętki:

M16-8	- 2 szt.
M12-8	- 6 szt.

## Instrukcja montażu:

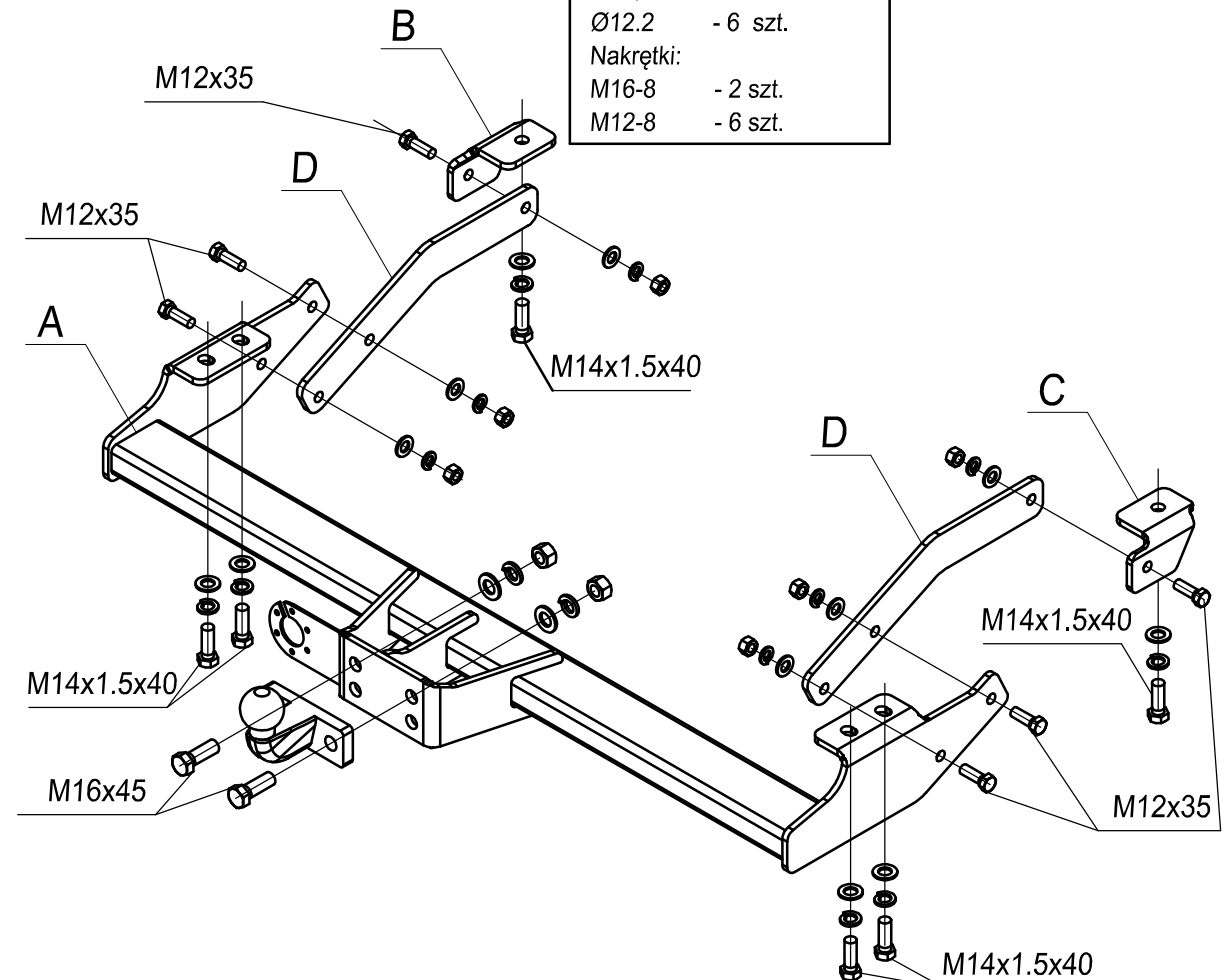
(bez demontażu zderzaka i bez jego wycięcia)

1. Przykręcić ramę A i kątowniki B, C do spodu samochodu śrubami M14x1.5x40 (podkładki, podkładki spręż.).
2. Przykręcić ramiona D do kątowników B, C i do ramy A śrubami M12x35 (podkładki, podkładki spręż., nakrętki).
3. Dokęcić wszystkie śruby momentami wg tabeli.
4. Przykręcić kulę śrubami M16x45 (podkładki, podkładki sprężyste, nakrętki). Momenty dokręcenia wg tabeli.
5. Podłączyć instalację elektryczną wg instrukcji fabrycznej samochodu.

## Fitting instructions:

(without disassembly of the bumper and without its cut-out)

1. Screw frame A and angle bars B, C to the bottom of the car.
2. Screw the arms D to the angles bars B, C and to the frame A with the bolts M12x35 (washers, spring washers, nuts).
3. Tighten all the bolts according to the table.
4. Fix the ball and the electric plate with M16x45 bolts (washers, spring washers, nuts). Torque settings according to the table.
5. Connect the electrical installation according to the factory design of the car.



Momenty przykręcenia nakrętek i śrub (8.8)  
Torque settings for nuts and bolts (8.8)

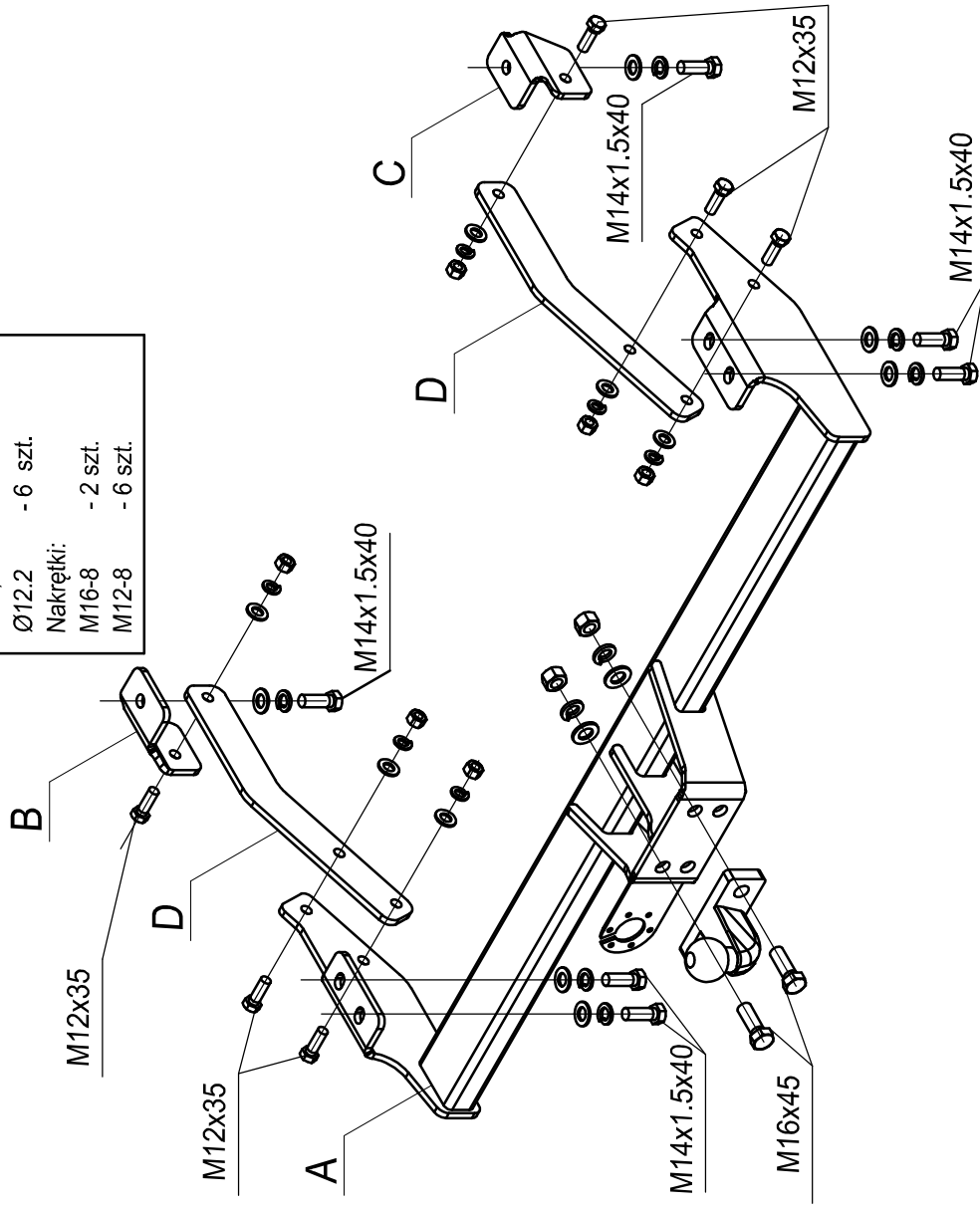
M8 - 25 Nm; M10 - 55 Nm; M12 - 85 Nm; M14 - 135 Nm; M16 - 195Nm

# Renault Trafic i Opel Vivaro (dostawczy, osobowy, L1, L2), rok prod: od 06.2014, Fiat Talento (dostaw., osobowy, L1, L2), rok prod: od 2016



## Zestaw śrubowy:

Śruby:	
M16x45-8.8	- 2 szt.
M14x1.5x40-8.8	- 6 szt.
M12x35-8.8	- 6 szt.
Podkładki:	
Ø17	- 2 szt.
Ø15	- 6 szt.
Ø13	- 6 szt.
Podkładki spręż.:	
Ø16,3	- 2 szt.
Ø14,2	- 6 szt.
Ø12,2	- 6 szt.
Nakrętki:	
M16-8	- 2 szt.
M12-8	- 6 szt.



## Instrukcja montażu:

(bez demontażu zderzaka i bez jego wycięcia)

1. Przykręcić ramę A i kątowniki B, C do spodu samochodu śrubami M14x1.5x40 (podkładki, podkładki spręż.)
2. Przykręcić ramiona D do kątowników B, C i do ramy A śrubami M12x35 (podkładki, podkładki spręż., nakrętki).
3. Dokonać wszystkie śruby momentami wg tabeli.
4. Przykręcić kulę śrubami M16x45 (podkładki, podkładki sprężyste, nakrętki). Momenty dokręcenia wg tabeli.
5. Podłączyć instalację elektryczną wg instrukcji fabrycznej samochodu.

## Fitting instructions:

(without disassembly of the bumper and without its cut-out)

1. Screw frame A and angle bars B, C to the bottom of the car.
2. Screw the arms D to the angles bars B, C and to the frame A with the bolts M12x35 (washers, spring washers, nuts).
3. Tighten all the bolts according to the table.
4. Fix the ball and the electric plate with M16x45 bolts (washers, spring washers, nuts). Torque settings according to the table.
5. Connect the electrical installation according to the factory design of the car.

Momenty przykręcenia nakrętek i śrub (8.8)  
Torque settings for nuts and bolts (8.8)

M8 - 25 Nm; M10 - 55 Nm; M12 - 85 Nm; M14 - 135 Nm; M16 - 195Nm