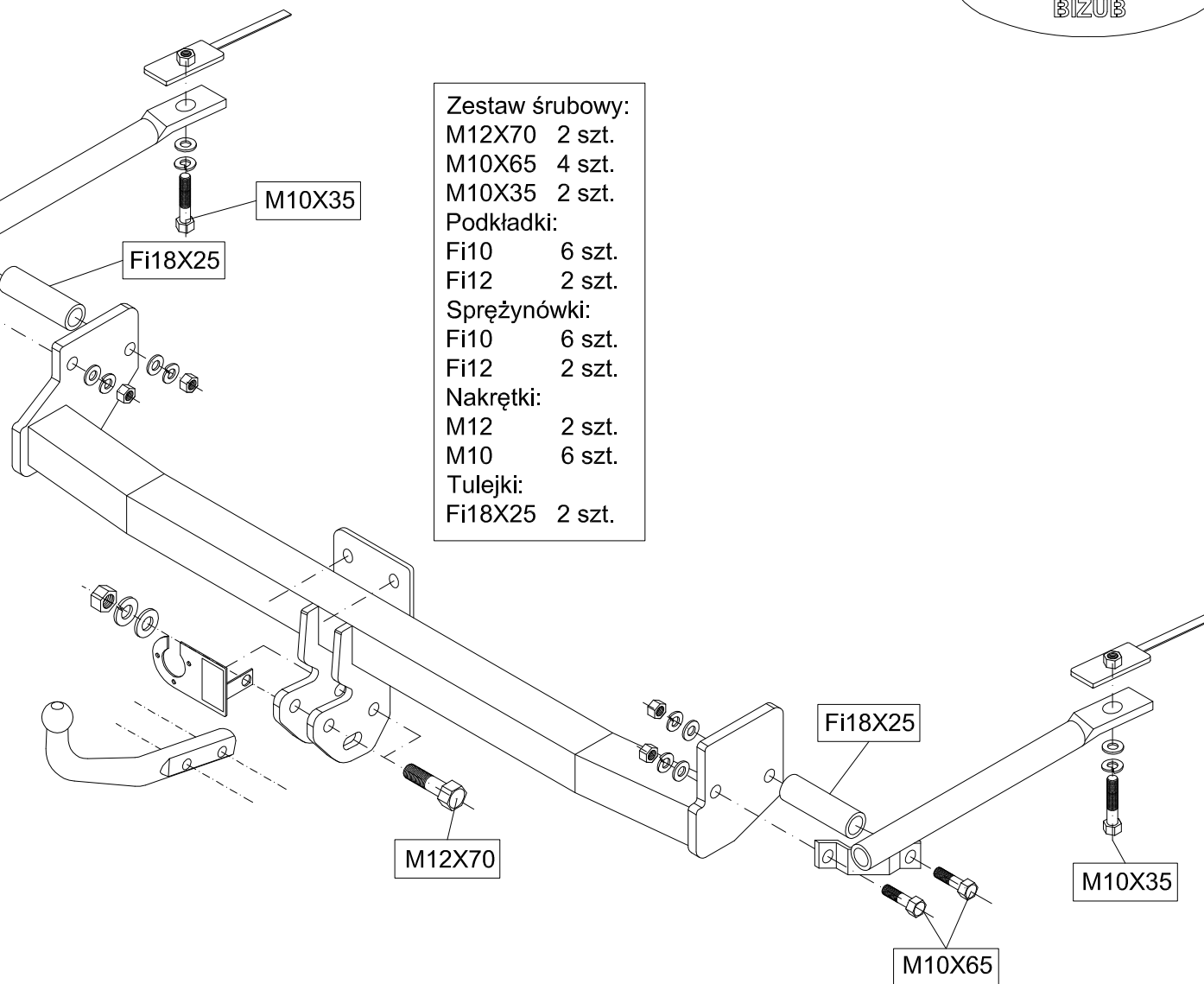


# Peugeot 306 (3/5-d), (rok prod.1993-2002),



Montaż haka nie wymaga zdejmowania zderzaka. Kolejność czynności przy montażu haka: Hak należy zawiesić na śrubach M8 znajdujących się na tylnym pasie i lekko przykręcić nakrętkami tak, aby otwory 1 i 2 w haku z prawej i lewej strony pokrywały się z technologicznymi otworami w podłużnicach. W pkt. 3 i 4 należy na śruby nałożyć tulejki dystansowe. Na śruby 3 i 4 nałożyć elementy A i B jak na rysunku i skrócić lekko śrubami M10X65. Z bagażnika wyjąć zaślepki gumowe zakrywające otwór w podłużnicy w które wkładamy nakrętkę z przyspawanym płaskownikiem. Skręcamy śrubami M10X35 od spodu podłużnicy. Dokręcić pozostałe śruby. Dokręcić kulę i blachę gniazda elektrycznego śrubami M12X70. Podłączyć instalację elektryczną



## Zestaw śrubowy:

M12X70 2 szt.

M10X65 4 szt.

M10X35 2 szt.

## Podkładki:

Fi10 6 szt.

Fi12 2 szt.

## Sprężynówki:

Fi10 6 szt.

Fi12 2 szt.

## Nakrętki:

M12 2 szt.

M10 6 szt.

## Tulejki:

Fi18X25 2 szt.

Moment skręcający dla śrub i nakrętek M8 25Nm; M10 55Nm; M12 85Nm; M14 135Nm ;M16 195Nm.