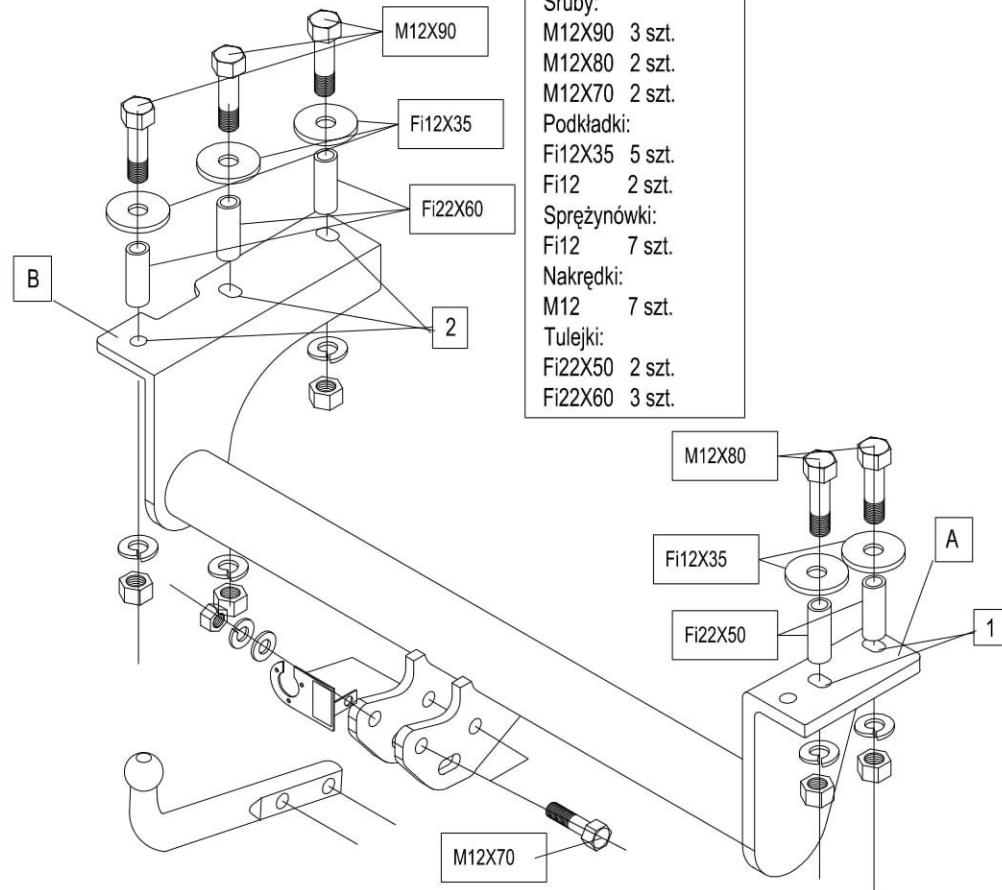


Opel Omega A,(combi), (rok prod.1986-03/1994),
 Opel Omega B, (combi), (rok prod.03/1994-)



Kolejność czynności przy montażu haka:

Odkręcić pas trzymający tłumik. Hak przyłożyć do podłużnic tak, aby otwory w elementach A i B pokryły się z otworami w podłużnicach. Przez otwory w elementach należy wywiercić otwory Fi12,5 w podłodze bagażnika. Rozwiercić do średnicy tulejek. Włożyć tulejki, z prawej strony w punkcie 1 Fi22X50, z lewej strony w punktach 2 Fi22X60. Skręcić śrubami M12X80 element A, a śrubami M12X90 element B. Dokręcić pas mocujący tłumik. Dokręcić kulę i blachę gniazda elektrycznego śrubami M12X70. Podłączyć instalację elektryczną.



Zestaw śrubowy:

- Śruby:
 M12X90 3 szt.
 M12X80 2 szt.
 M12X70 2 szt.
 Podkładki:
 Fi12X35 5 szt.
 Fi12 2 szt.
 Sprężynówki:
 Fi12 7 szt.
 Nakrętki:
 M12 7 szt.
 Tulejki:
 Fi22X50 2 szt.
 Fi22X60 3 szt.

Moment skręcający dla śrub i nakrętek M8 25Nm; M10 55Nm; M12 85Nm; M14 135Nm; M16 195Nm.