

Opel Astra (F) (combi),
(rok prod.1996-02/1998),

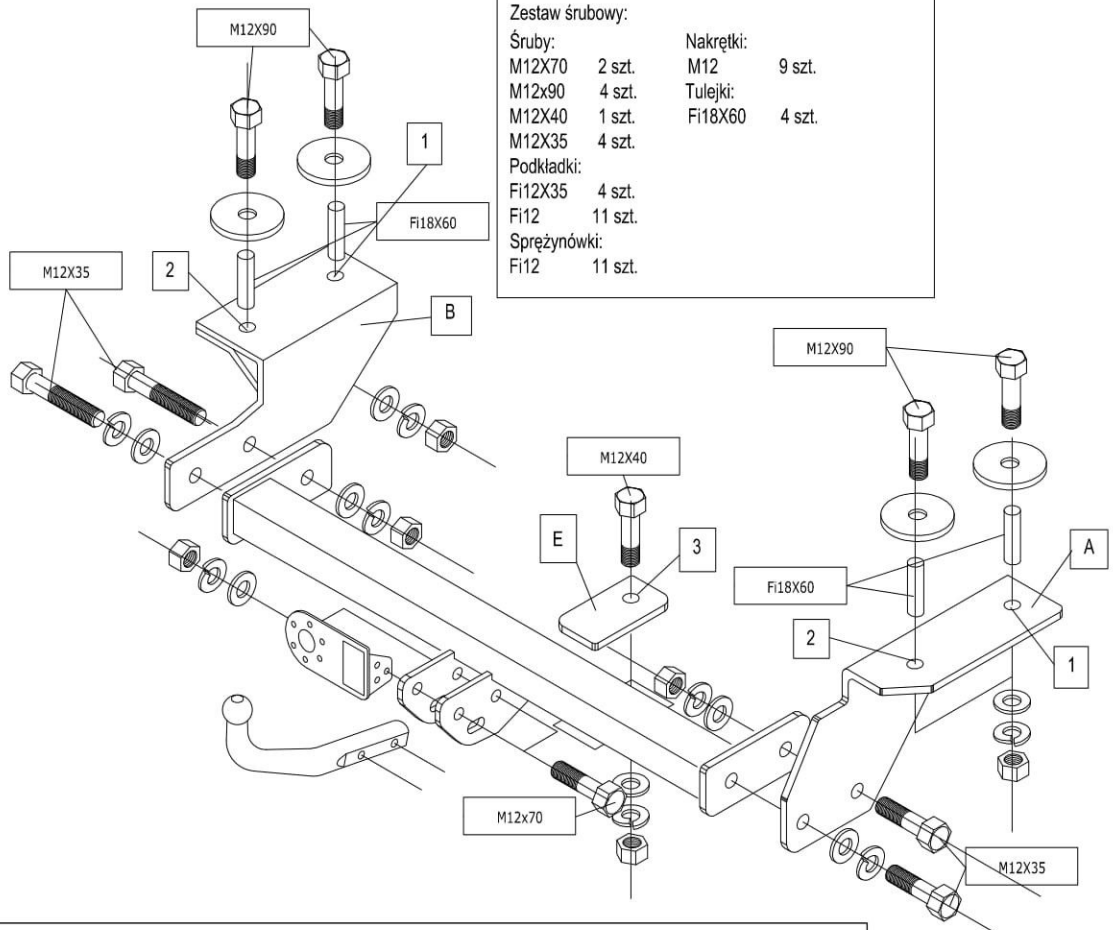


Kolejność czynności przy montażu haka:

Przyłożyć elementy haka A i B do podłużnic. Przez otwory w punktach 1 i 2 należy wywiercić otwory $\phi 12,5$ w podłużnicach i podłodze bagażnika. Rozwiercić do średnicy tulejek. Włożyć tulejki $\phi 18 \times 60$ w podłużnice. Skręcić śrubami M12X90 podkładając duże podkładki jak na rysunku. Do elementów A i B przykręcić belkę haka D śrubami M12X35. Hak przykręcić do ucha holowniczego śrubami M12X40 w punkcie 3 wykorzystując dodatek E. Dokręcić kulę i blachę gniazda elektrycznego śrubami M12X70. Podłączyć instalację elektryczną.

Zestaw śrubowy:

Śruby:		Nakrętki:	
M12X70	2 szt.	M12	9 szt.
M12X90	4 szt.	Tulejki:	
M12X40	1 szt.	$\phi 18 \times 60$	4 szt.
M12X35	4 szt.		
Podkładki:			
$\phi 12 \times 35$	4 szt.		
$\phi 12$	11 szt.		
Sprężynówki:			
$\phi 12$	11 szt.		



Moment skręcający dla śrub i nakrętek M8 25Nm; M10 55Nm; M12 85Nm; M14 135Nm ;M16 195Nm.