



LISTA CZĘŚCI			
ELEMENT	ILOŚĆ	NR CZĘŚCI	OPIS
1	1	belka haka	
3	1	Wspornik Lewy	
4	1	Wspornik prawy	
7	2	DIN 931-1 - M12 x 70	Śruba z łbem sześciokątnym
8	4	DIN 933 - M12 x 35	Śruba z łbem sześciokątnym
9	6	DIN 126 - 13,5	Podkładki dla śrub z łbem sześciokątnym i nakrętki
10	6	DIN 128 - A12	Podkładka sprężysta
11	6	DIN 934 - M12	Nakrętka
12	4	DIN2448 - 17,2 x 2,3 - 73	Tuleja dystansowa
13	4	DIN 931-1 - M10 x 100	Śruba z łbem sześciokątnym
15	8	DIN 9021 - 10,5	Podkładka powiększona
16	4	DIN 128 - A10	Podkładka sprężysta
17	4	DIN 934 - M10	Nakrętka
18	1	Blacha mocująca gniazdo	
19	1	kula	

- Opuścić koto zapasowe
- Odkręcić uchwyt od opuszczania kota zapasowego
- Zdjąć prawe tylne koto i nadkole
- Wyjąć gumową zaślepkę z dołu podłużnicy i wykonać otwory od wewnątrz podłużnicy $\phi 11$ mm bazując na istniejących otworze wyznaczyć punkty wiercenia według rysunek
- Od wewnętrznej strony podłużnicy rozwiernić wywiercone otwory do rozmiaru $\phi 18$ mm tak by można było wprowadzić tuleje dystansową
- Do wywierconych otworów przytożyć wsporniki haka i przykręcić luźno według rysunku
- Do przykręconych wsporników przykręcić belkę główną haka
- Podłączyć instalację elektryczną haka
- Przykręcić kulę haka z blachą mocującą gniazdo
- Przykręcić wszystkie śruby zgodnie z momentem sity dokręcania M10 55Nm M12 85Nm
- Przykręcić wszystkie zdemontowane elementy samochodu

Po przejechaniu 1000 km z przyczepą dokręcić wszystkie śruby zgodnie z momentem sity dokręcania

Uciąg	Nacisk na Kulę
R= 1300 kg	s= 75 kg
n= 7,5kN	
Hak Holowniczy Fiat Fiorino (Qubo)	
Peugeot Bipper Citroen Nemo	
Produkowane od 11 2007	
BIZUB Fabryka Haków Holowniczych	1
	A2