

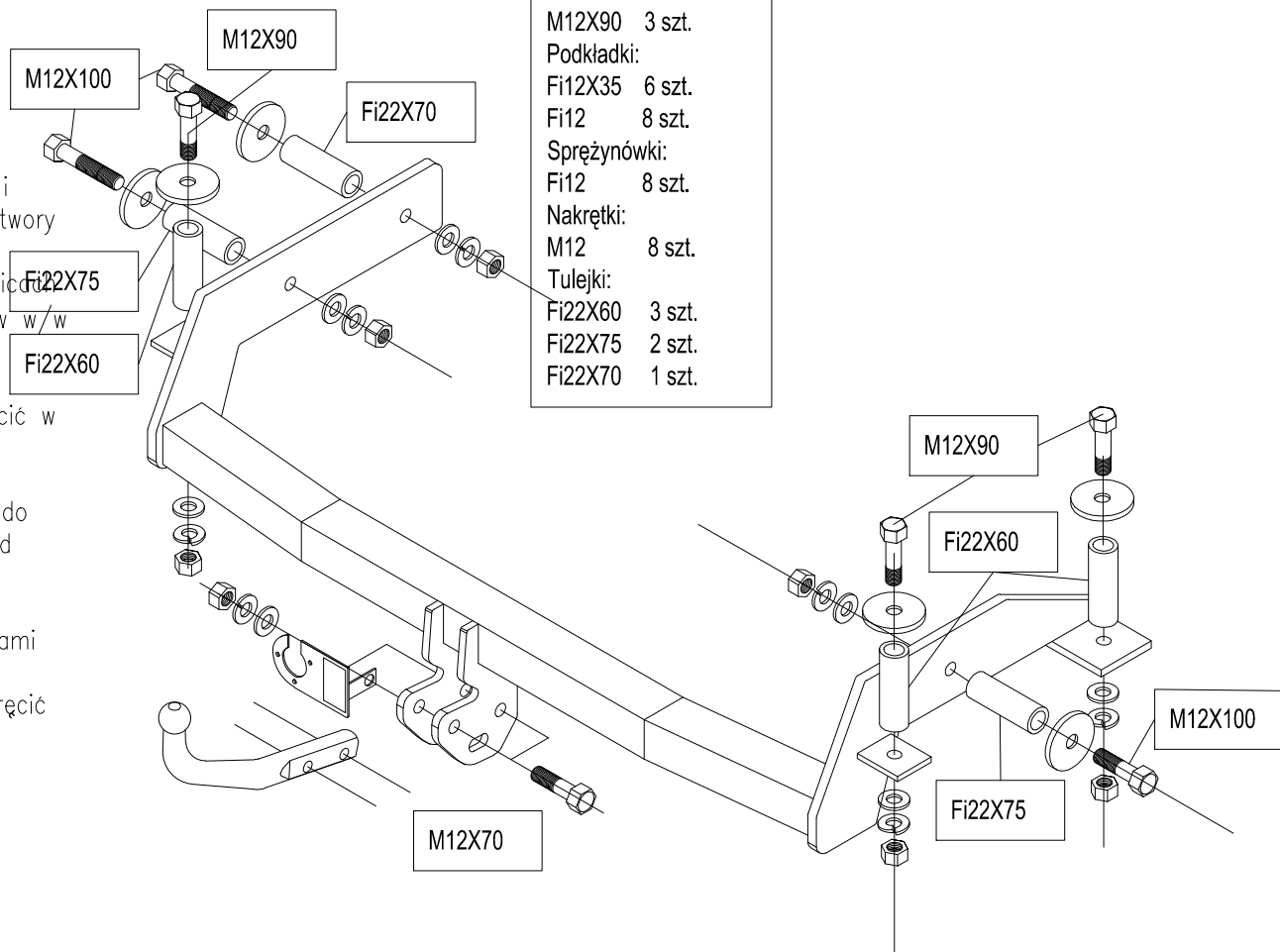
Peugeot 605, (rok prod.1989–2000), Nr kat.A19614.

Instrukcja montażu:

Montaż haka nie wymaga demontażu zderzaka. Wyznaczyć środek pojazdu i ustawić hak na podłużnicach, żeby otwory 1,2,3 haka pokrywały się z technologicznymi otworami w podłużnicach i przewiercić poziomo otwory fi12,5 w w/w punktach.

Wywiercone otwory powiększyć od zewnętrznej strony podłużnic i umieścić w nich tulejki Fi22X75 jak na rysunku i skręcić śrubami M12X100.

W punktach 4,5,6 wywiercić pionowo do góry otwory Fi12,5 i powiększyć je od strony bagażnika do średnicy tulejek, umieścić w nich tulejki fi22X60, a następnie skręcić jak na rysunku śrubami M12X90. Dokręcić wszystkie śruby. Podłączyć instalację elektryczną. Dokręcić kulę i blachę gniazda elektrycznego.



Zestaw śrubowy:

M12X70 2 szt.

M12X100 3 szt.

M12X90 3 szt.

Podkładki:

Fi12X35 6 szt.

Fi12 8 szt.

Sprężynówki:

Fi12 8 szt.

Nakrętki:

M12 8 szt.

Tulejki:

Fi22X60 3 szt.

Fi22X75 2 szt.

Fi22X70 1 szt.

Moment skręcający dla śrub i nakrętek M8 25Nm; M10 55Nm; M12 85Nm; M14 135Nm ;M16 195Nm.

