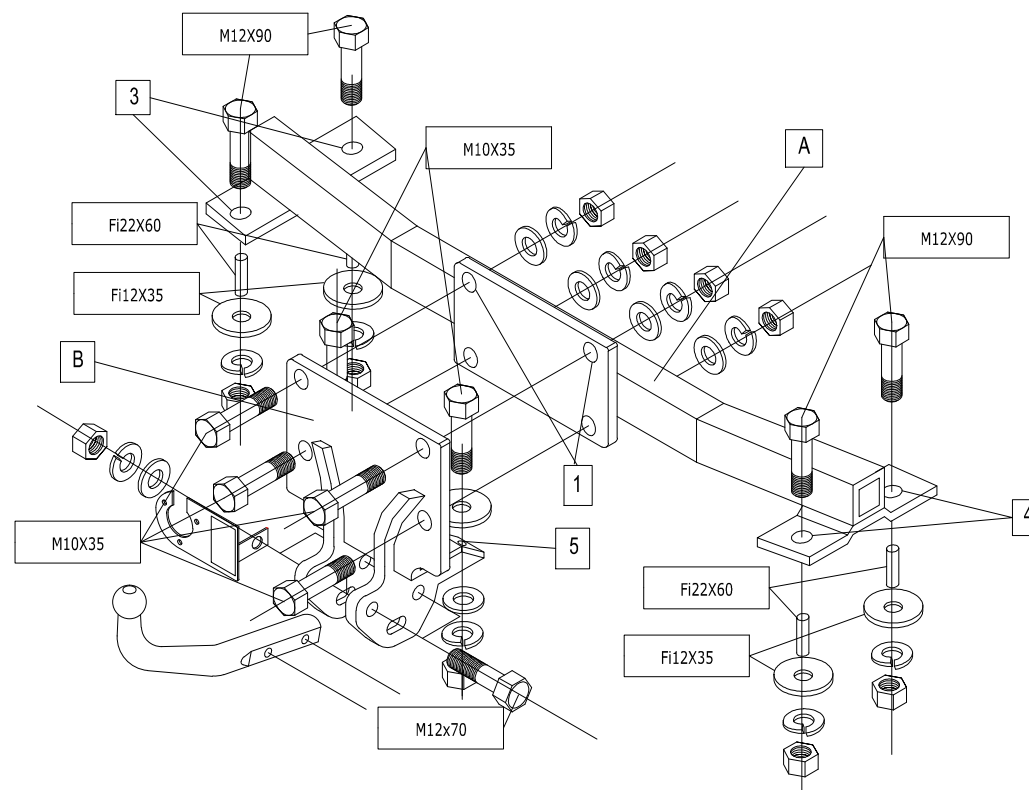


Opel Astra (hatchback),
(rok prod.
1991-02/1998),
Nr kat.A18563.



Zdjąć zderzak. Wykonać otwory $\phi 10,5$ w punktach fabrycznych 1 na tylnym pasie samochodu. Włożyć belkę haka A do środka bagażnika, a część B przyłożyć do tylnego pasa i skrócić lekko ze sobą śrubami M10X35. Wykonać otwory $\phi 12,5$ w górnych częściach podłużnic 3 i 4 w fabrycznie zaznaczonych punktach przez otwory części haka A. Włożyć tulejki $\phi 22 \times 60$ przez dolne otwory w podłużnicach i skrócić śrubami M12X90. Wykonać otwory $\phi 10,5$ we wnęce koła zapasowego w punkcie 5 przez część haka B, skrócić śrubami M10X35. Dokręcić śruby 4XM10X35 na tylnym pasie. Dokręcić kulę haka śrubami M12X70. Wyciąć dolną część zderzaka o wymiarach 15X70mm. Założyć zderzak i podłączyć instalację elektryczną.



Zestaw śrubowy:

Śruby: M10X35 6 szt. M12X70 2 szt. M12X90 4 szt.

Podkładki: Fi12X35 4 szt. Fi12 2 szt. Fi10X35 2 szt. Fi10 6 szt.

Sprężynówki: Fi10 6 szt. Fi12 6 szt.

Nakrętki: M10 6 szt. M12 6 szt.

Tulejki: Fi22X60 4 szt.

Moment skręcający dla śrub i nakrętek M8 25Nm; M10 55Nm; M12 85Nm; M14 135Nm ;M16 195Nm.