

# MITSUBISHI L-200 wersja przedłużana

Rok prod: od 08.2009

## Instrukcja montażu:

1. Odkręcić zderzak ze wspornikiem (zachować śruby).
2. Wsunąć do podłużnic podkładki z przyspawanymi nakrętkami A.
3. Przykręcić luźno wsporniki haka B i C śrubami M12x40 stosując podkładki, podkładki spręż, nakrętki lub śruby M12x40 stosując podkładki, podkładki spręż.
4. Przykręcić kątowniki do spodu podłużnicy śrubami M12x40 (podkładki, podkładki spręż., nakrętki na patyku E) a następnie kątowniki G do wsporników B i C śrubami M12x40 z podkł. (podkładki spręż., nakrętki).
5. Wsunąć belkę główną D między wsporniki B, C i przykręcić śrubami M12x35 oraz M10x35 (podkładki, podkł. spręż., nakrętki).
6. Przykręcić wspornik zderzaka (wsuwając w ceownik przyspawany do wsporników haka B i C) śrubami oryginalnymi.
7. Przykręcić kulę oraz blachę gniazdka elektrycz. śrubami M12x70 (podkładki, podkł. sprężyste, nakrętki).
8. Przykręcić wszystkie śruby momentami wg tabeli.
9. Podłączyć instalację elektryczną wg instrukcji fabrycznej samochodu.

Zestaw śrubowy:

M12x70-8.8	- 2 szt.
M12x40-8.8	- 14 szt.
M12x35-8.8	- 4 szt.
M10x35-8.8	- 2 szt.

Podkładki:

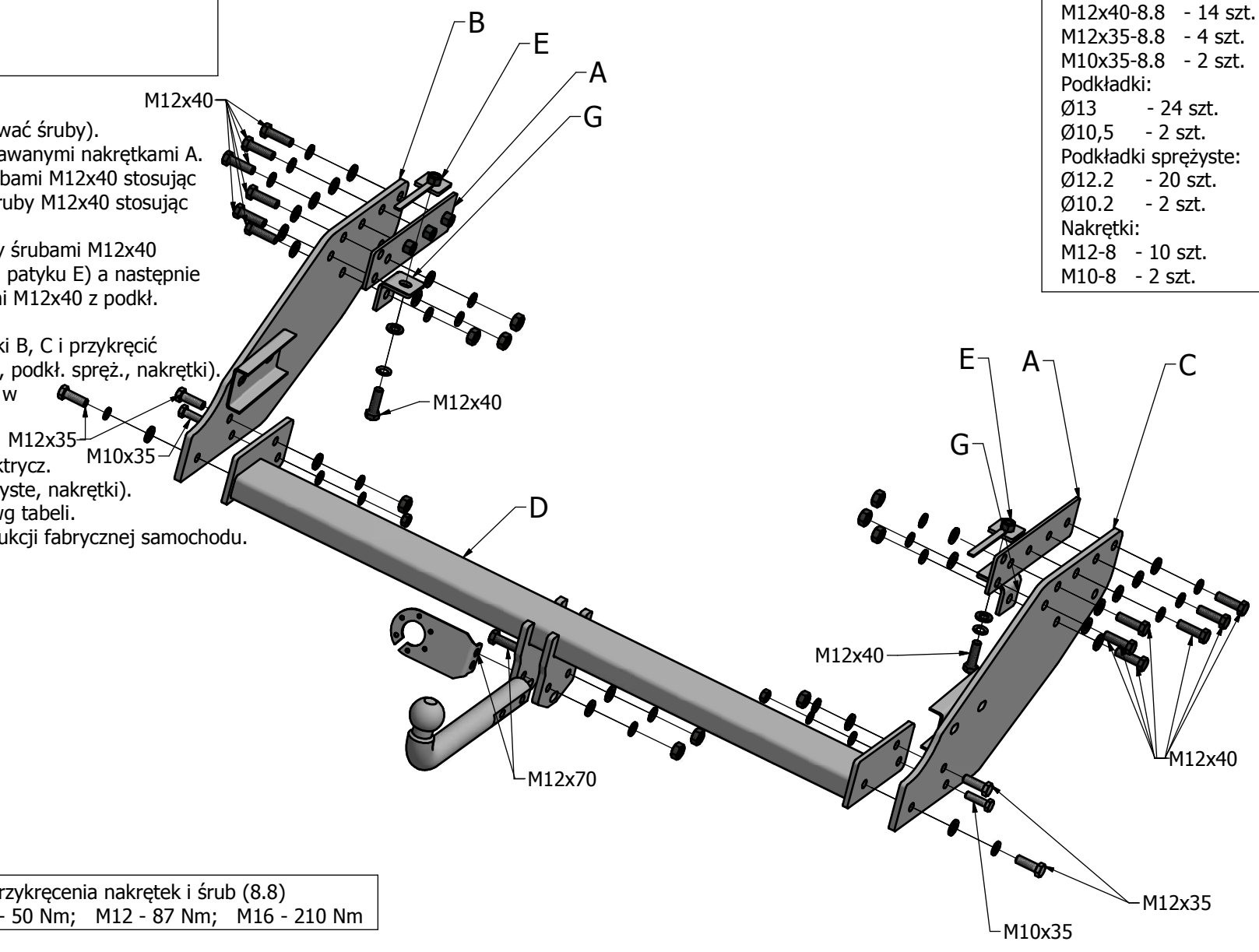
Ø13	- 24 szt.
Ø10,5	- 2 szt.

Podkładki sprężyste:

Ø12.2	- 20 szt.
Ø10.2	- 2 szt.

Nakrętki:

M12-8	- 10 szt.
M10-8	- 2 szt.



Momenty przykręcenia nakrętek i śrub (8.8)  
M8 - 25 Nm; M10 - 50 Nm; M12 - 87 Nm; M16 - 210 Nm

Zaprojektowany przez	Sprawdzony przez	Zatwierdzony przez	Data	Data	
Konstruktor				2015-07-22	
			Instrukcja montażu		
			Wydanie	Arkusz	
				1 / 1	