

Ford Orion,  
(rok prod.11/1990–07/1993),  
Nr kat.A07276

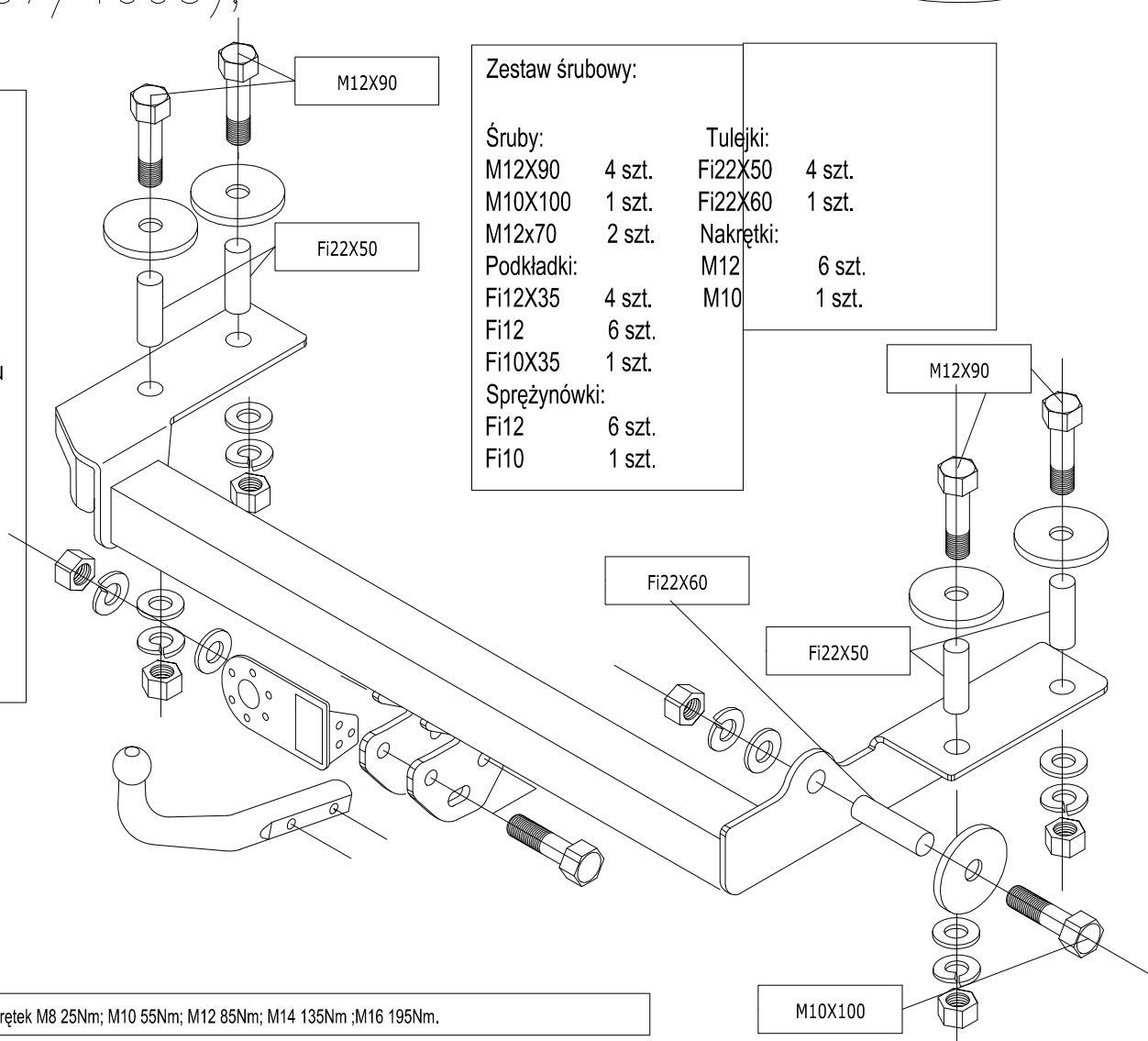


Przystępując do montażu należy:

Wyznaczyć środek pojazdu, ustawiając hak A na podłużnicach, żeby otwory haka 1,2,3 pokryły się z otworami technologicznymi w podłużnicach. W punkcie 4 od dołu wywiercić otwór fi 12,5, a od strony bagażnika w punktach 2,3,4 wbić zaznaczone zaślepki i umieścić w otworach tulejki fi22X50. Otwory zabezpieczyć przed korozją, nałożyć na otwory duże podkładki, jak na rysunku i skręcić luźno z hakiem śrubami M12X90. W punkcie 1 w ucho holownicze umieścić tulejkę fi18X60 i śrubą M10X100, skręcić jak na rysunku, podkładając dużą podkładkę pod śrubę. Dokręcić wszystkie śruby i podłączyć instalację elektryczną.

Zestaw śrubowy:

Śruby:		Tulejki:	
M12X90	4 szt.	Fi22X50	4 szt.
M10X100	1 szt.	Fi22X60	1 szt.
M12x70	2 szt.	Nakrętki:	
Podkładki:		M12	6 szt.
Fi12X35	4 szt.	M10	1 szt.
Fi12	6 szt.		
Fi10X35	1 szt.		
Sprężynówki:			
Fi12	6 szt.		
Fi10	1 szt.		



Moment skręcający dla śrub i nakrętek M8 25Nm; M10 55Nm; M12 85Nm; M14 135Nm ;M16 195Nm.

M10X100