

LISTA CZĘŚCI			
ELEMENT	ILOŚĆ	NR CZĘŚCI	OPIS
1	1	Belka główna	
2	1	WSPORNIK PRAWY	
3	1	WSPORNIK PRAWY_MIR	
4	6	DIN 125 - A 13	Podkładka
5	6	DIN 128 - A12	Podkładka sprężysta
6	4	DIN 933 - M12 x 35	Śruba z łbem sześciokątnym
7	4	DIN 934 - M12	Nakrętka
8	12	DIN 9021 - 10,5	Podkładka
9	10	DIN 128 - A10	Podkładka sprężysta
10	10	DIN 933 - M10 x 35	Śruba z łbem sześciokątnym
11	1	Część Kulista	
12	2	DIN 931-1 - M12 x 70	Śruba z łbem sześciokątnym
13	1	Błacha mocująca gniazdo elektryczne	
14	2	DIN 934 - M10	Nakrętka


Installation Instructions towbar vehicle

- 1 Remove the bumper and beam collision (no longer used)
- 2 Seal silicone places around the stringers
- 3 From the bottom of the car interior parts of the stringers locate and unblock plugged holes
- 4 enter the holes stringers side brackets (pos. 2 and 3) and after the obstructed holes with a screw M10 \* 30 as shown to seal the remaining part of the silicon elements 2 and 3 to the side members so that no water.
- 5 To the rear lane side brackets of the lower and outer bolt to the original nuts while the inner nut using a set of hook
- 6 Between brackets mounted so fix the main bar pos 1
- 7 Turn all bolts according to the table tightening torques
8. bumper perform undercut output supports spherical portion.
- 9 Connect the module electrical hook (not part of the equipment) refit the bumper
- 10 Install the ball of including mounting an electrical outlet.

ATTENTION. The trailer must not exceed the values given by the manufacturer in the O1 and O2 of the registration  
 After driving 1000 km  
 The ball head must be maintained grease

- Instrukcja Montażu Zaczepu Kulowego
1. Zdemontować zderzak i belkę zderzeniową (nie będzie już użyta)
  2. Uszczelnić silikonem miejsca wokół podłużnic
  3. Od spodu auta na wewnętrznych częściach podłużnic odszukać i udrożnić zaślepione otwory
  4. W otwory podłużnic wprowadzić wsporniki boczne (poz. 2 i 3) i po przez udrożnione otwory przykręcić śrubą M10\*30 jak na rysunku uszczelnić silikonem pozostałą część na elementach 2 i 3 tak by do podłużnic nie dostawała się woda.
  5. Do tylnego pasa przykręcić wsporniki boczne dolną i zewnętrzną śrubę do oryginalnych nakrętek natomiast wewnętrzną przy użyciu nakrętki z zestawu haka
  - 6 Między tak zamontowane wsporniki przykręcić belkę główną zaczepu poz 1
  7. Skręcić wszystkie śruby zgodnie z tabelą momentów siły dokręcania
  8. W zderzaku wykonać podcięcie na wyjście wsporników części kulistej.
  9. Podłączyć moduł elektryki haka (nie jest częścią wyposażenia) zamontować z powrotem zderzak
  10. Przykręcić część kulistą wraz z mocowaniem gniazda elektrycznego.

UWAGA. Masa ciągniętej przyczepy nie może przekraczać wartości podanych przez producenta w polu O1 i O2 dowodu rejestracyjnego  
 Po przejechaniu 1000 km  
 Główkę zaczepu należy konserwować smarem stałym



[www.bizub.pl](http://www.bizub.pl)

Fabryka Haków Holowniczych  
 05-825 Grodzisk Mazowiecki  
 +4822724 3186  
 507 032 098

---

Mercedes A Klasa (W169) A-klasa, 3/5 drz. 09.2004 - 06 2012 , B Klasa (W245) 5 drz. 06.2005-10-2011

Nr Katalogowy		
D=8,5 kN	Max. Uciąż R=1500kg	Max nacisk pionowy S=80 kg

TABELA					
M6	M8	M10	M12	M14	M16
11 Nm	25 Nm	50 Nm	87 Nm	138 Nm	210 Nm