

Mercedes Sprinter

Rok prod: od 1995

Instrukcja montażu:

1. Zdemontować koło zapasowe.
2. Przez technologiczne otwory montażowe w ramie samochodu przykręcić lekko hak śrubami M10x90 (podkładki, podkładki spręż., nakrętki).
3. Przykręcić kulę haka śrubami M16x45 (podkładki, podkładki spręż., nakrętki).
4. Ustawić hak w odpowiednim położeniu wobec stopnia.
5. Przez otwory haka "1" przewiercić w konstrukcji stopnia otwory Ø10,5mm i przykręcić hak śrubami M10x35 (podkładki, podkładki spręż., nakrętki).
6. Przykręcić wszystkie śruby momentami wg tabeli.
7. Podłączyć przewody elektryczne wg instrukcji fabrycznej samochodu.

Fitting instructions:

1. Disassemble the spare wheel.
2. Screw slightly the tow bar to the car chassis through the technological holes in the chassis with the bolts M10x90 (washers, spring washers, nuts).
3. Fix the ball to the tow bar with the bolts M16x45 (washers, spring washers, nuts).
4. Place the tow bar in the correct position to the running-board.
5. Drill the holes Ø10,5mm in the footboard (through the holes "1") and screw slightly the tow bar to the footboard with the bolts M10x35 (podkładki, podkładki spręż., nakrętki).
6. Tighten all the bolts according to the torque setting - see the table.
7. Connect the electric wires according to the instructions of the car.

Zestaw śrubowy:

Śruby:

M16x45-8.8 - 2 szt.
M10x90-8.8 - 8 szt.
M12x35-8.8 - 4 szt.

Podkładki:

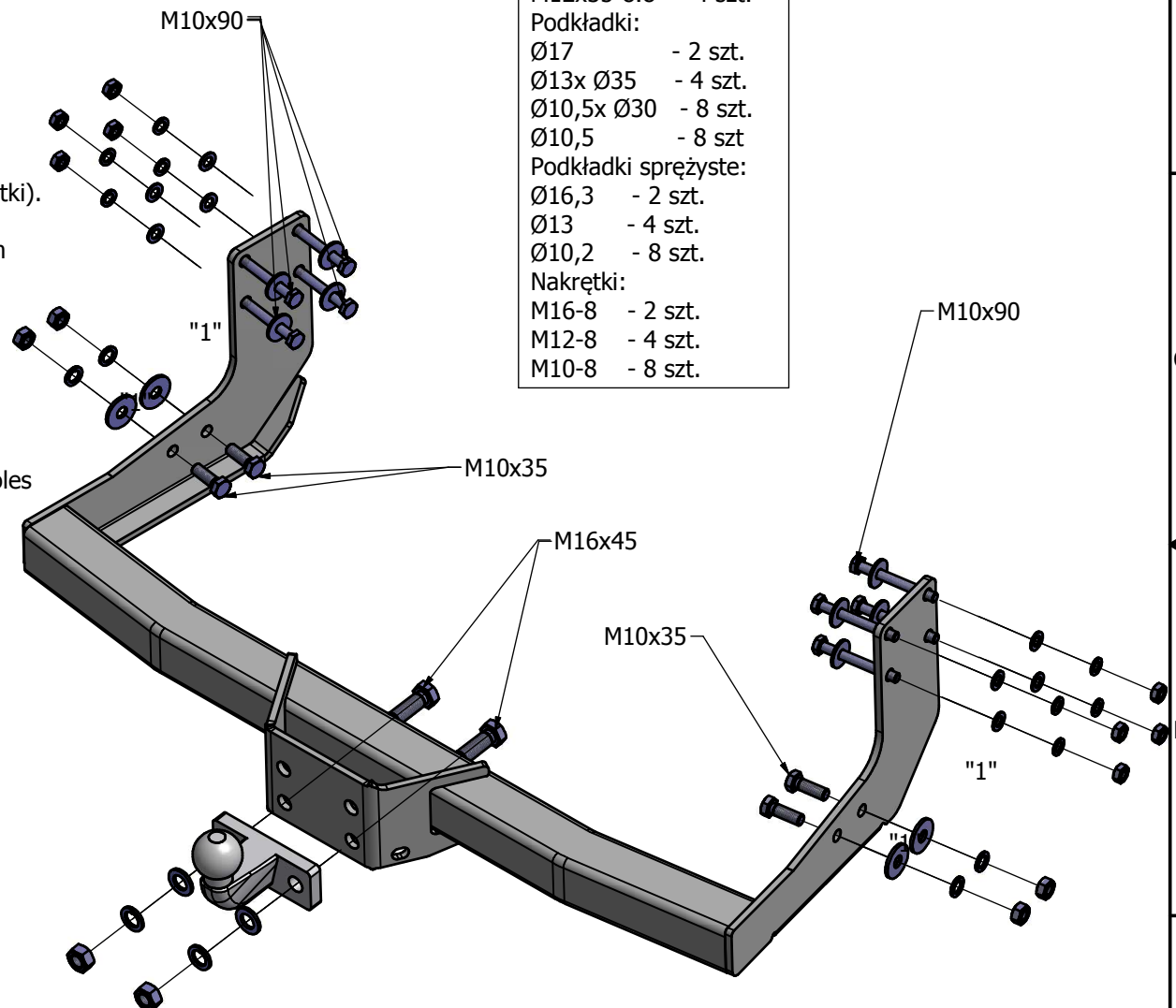
Ø17 - 2 szt.
Ø13x Ø35 - 4 szt.
Ø10,5x Ø30 - 8 szt.
Ø10,5 - 8 szt.

Podkładki sprężyste:

Ø16,3 - 2 szt.
Ø13 - 4 szt.
Ø10,2 - 8 szt.

Nakrętki:

M16-8 - 2 szt.
M12-8 - 4 szt.
M10-8 - 8 szt.



Momenty dokręcenia nakrętek i śrub (8.8)
Torque setting for nuts and bolts (8.8)
M8 - 25 Nm; M10 - 55 Nm; M12 - 85 Nm; M16 - 195 Nm

Zaprojektowany przez	Sprawdzony przez	Zatwierdzony przez	Data	Data	
Konstruktor				2016-11-07	
			Instrukcja montażu		
			Wydanie	Arkusz	
				1 / 1	