

Mercedes 124 (sedan) (rok prod. 1985-1995)



- zdjąć zderzak, wyznaczyć środek pojazdu;
- z lewej strony wyjąć kratkę wlotu powietrza i odkręcić nad tłumikiem blachę żaroodporną;
- odszukać na podłużnicach za tylnym pasem od dołu punkty mocowania haka zdejmując warstwę antykorozyjną i wywiercić w tych punktach otwory $\varnothing 12,5$;
- elementy [B] i [C] wsunąć w podłużnice od strony bagażnika, jak na rysunku, żeby otwory [1] pokrywały się z wywierconymi otworami w podłużnicach i po zabezpieczeniu otworów przed korozją skrócić belkę haka [A] z elementami [B] i [C] śrubami M12x50;
- w pkt. [2] wspornik [C] skrócić śrubami M10x35 przez otwory technologiczne;
- w pkt. [3] wspornika [B] przewiercić poziomo otwory $\varnothing 10,5$ przez podłużnicę wierząc przez otwór wlotu powietrza, zabezpieczyć przed korozją i skrócić śrubami M10x35 podkładając większe podkładki od strony tłumika jak na rysunku;

- dokręcić wszystkie śruby momentem skręcającym podanym w tabeli, zamontować kratkę wlotu powietrza i blachę żaroodporną;
- przykręcić kulę i gniazdo elektryczne śrubami M12x85;
- podłączyć instalację elektryczną zgodnie z instrukcją;
- uzupełnić ewentualne ubytki powłoki lakierniczej haka;
- zamontować zderzak;

Zestaw śrubowy:

M10X35 4 szt.
M12X50 4 szt.
M12x70 2 szt.

Podkładki:

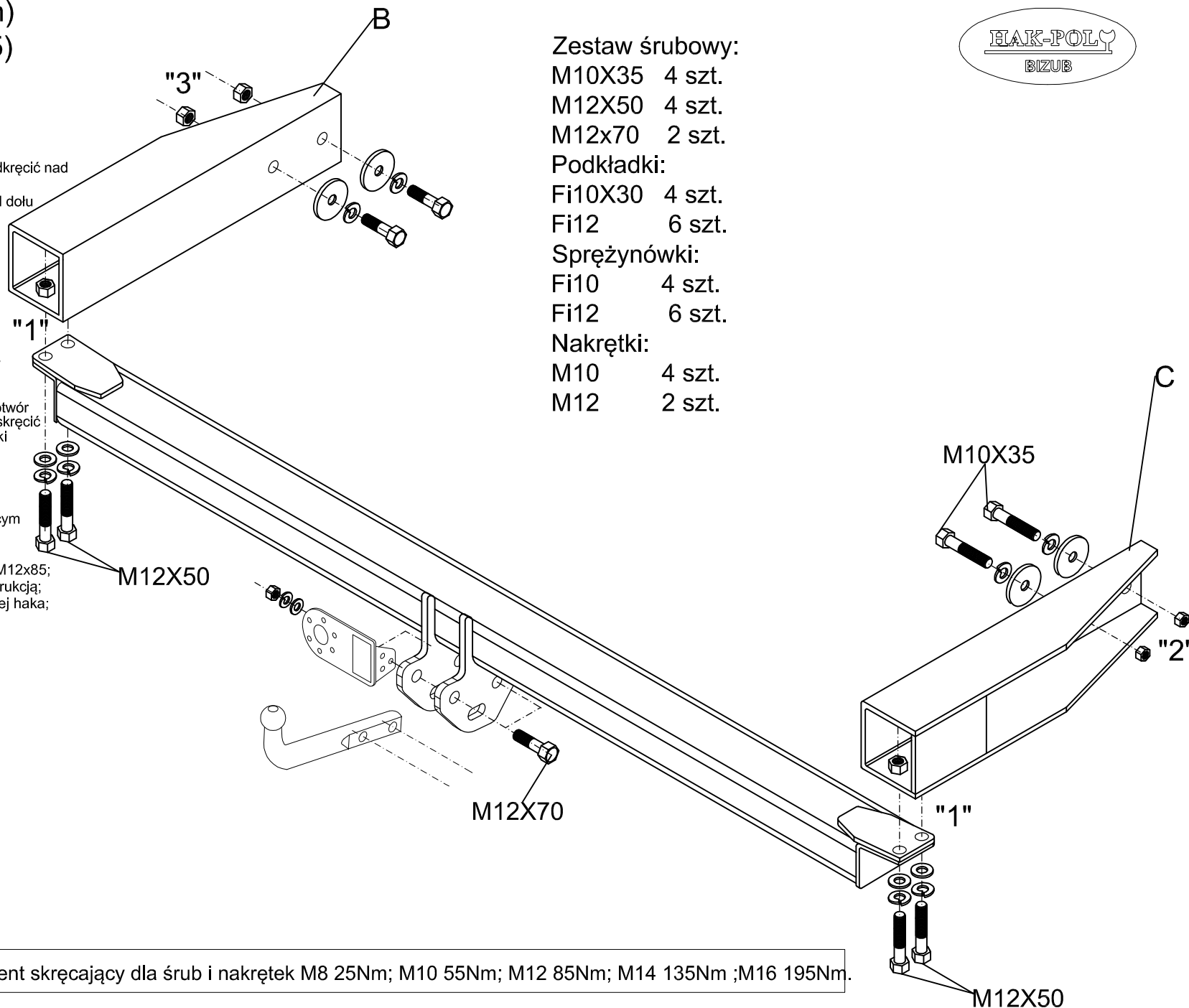
Fi10X30 4 szt.
Fi12 6 szt.

Sprężynówki:

Fi10 4 szt.
Fi12 6 szt.

Nakrętki:

M10 4 szt.
M12 2 szt.



Moment skręcający dla śrub i nakrętek M8 25Nm; M10 55Nm; M12 85Nm; M14 135Nm ;M16 195Nm.