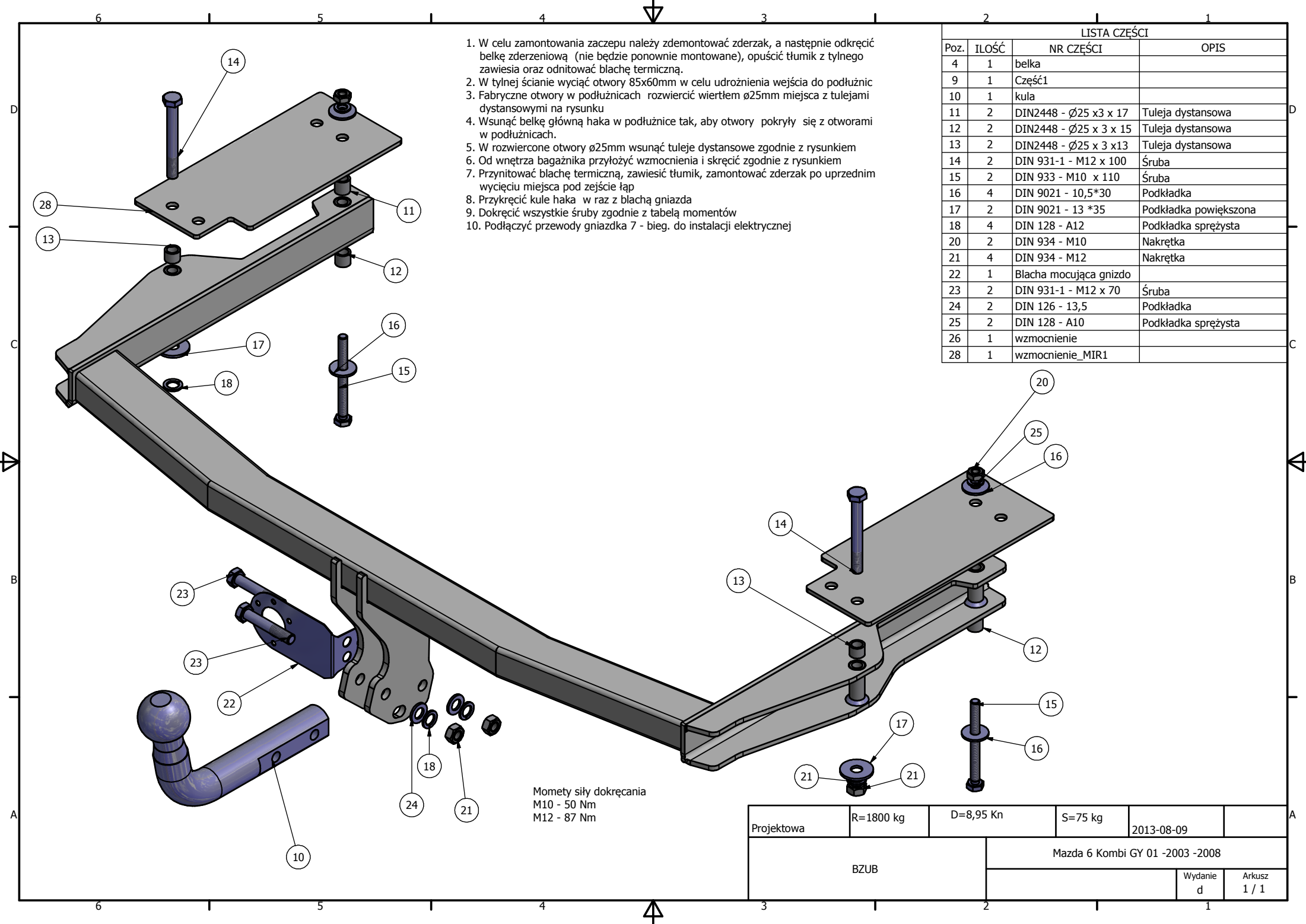


1. W celu zamontowania zaczepu należy zdemontować zderzak, a następnie odkręcić belkę zderzeniową (nie będzie ponownie montowana), opuścić tłumik z tylnego zawiesia oraz odnitować blachę termiczną.
2. W tylnej ścianie wyciąć otwory 85x60mm w celu udrożnienia wejścia do podłużnic
3. Fabryczne otwory w podłużnicach rozwiertać wiertłem $\varnothing 25\text{mm}$ miejsca z tulejami dystansowymi na rysunku
4. Wsunąć belkę główną haka w podłużnice tak, aby otwory pokryły się z otworami w podłużnicach.
5. W rozwiercone otwory $\varnothing 25\text{mm}$ wsunąć tuleje dystansowe zgodnie z rysunkiem
6. Od wnętrza bagażnika przyłożyć wzmocnienia i skręcić zgodnie z rysunkiem
7. Przynitować blachę termiczną, zawiesić tłumik, zamontować zderzak po uprzednim wycięciu miejsca pod zejście łąp
8. Przykręcić kule haka w raz z blachą gniazda
9. Dokręcić wszystkie śruby zgodnie z tabelą momentów
10. Podłączyć przewody gniazdka 7 - bieg. do instalacji elektrycznej

LISTA CZĘŚCI			
Poz.	ILOŚĆ	NR CZĘŚCI	OPIS
4	1	belka	
9	1	Część1	
10	1	kula	
11	2	DIN2448 - $\varnothing 25 \times 3 \times 17$	Tuleja dystansowa
12	2	DIN2448 - $\varnothing 25 \times 3 \times 15$	Tuleja dystansowa
13	2	DIN2448 - $\varnothing 25 \times 3 \times 13$	Tuleja dystansowa
14	2	DIN 931-1 - M12 x 100	Śruba
15	2	DIN 933 - M10 x 110	Śruba
16	4	DIN 9021 - 10,5*30	Podkładka
17	2	DIN 9021 - 13 *35	Podkładka powiększona
18	4	DIN 128 - A12	Podkładka sprężysta
20	2	DIN 934 - M10	Nakrętka
21	4	DIN 934 - M12	Nakrętka
22	1	Blacha mocująca gniazdo	
23	2	DIN 931-1 - M12 x 70	Śruba
24	2	DIN 126 - 13,5	Podkładka
25	2	DIN 128 - A10	Podkładka sprężysta
26	1	wzmocnienie	
28	1	wzmocnienie_MIR1	



Momenty siły dokręcania
M10 - 50 Nm
M12 - 87 Nm

Projektowa	R=1800 kg	D=8,95 Kn	S=75 kg	2013-08-09	
BZUB		Mazda 6 Kombi GY 01 -2003 -2008			
			Wydanie d	Arkusz 1 / 1	