

Iveco Daily VI, model 35S, rozstaw osi: 3000/3520, zabudowany blaszak, tylko pojedyncze koła Rok prod: od 07.2014



Zestaw śrubowy:

Śruby:

M16x50-8.8 - 2 szt.

M12x40-8.8 - 28 szt.

Podkładki:

Ø17 - 2 szt.

Ø13 - 20 szt.

Podkładki spręż.:

Ø16,3 - 2 szt.

Ø12,2 - 28 szt.

Nakrętki:

M16-8 - 2 szt.

M12-8 - 28 szt.

Instrukcja montażu:

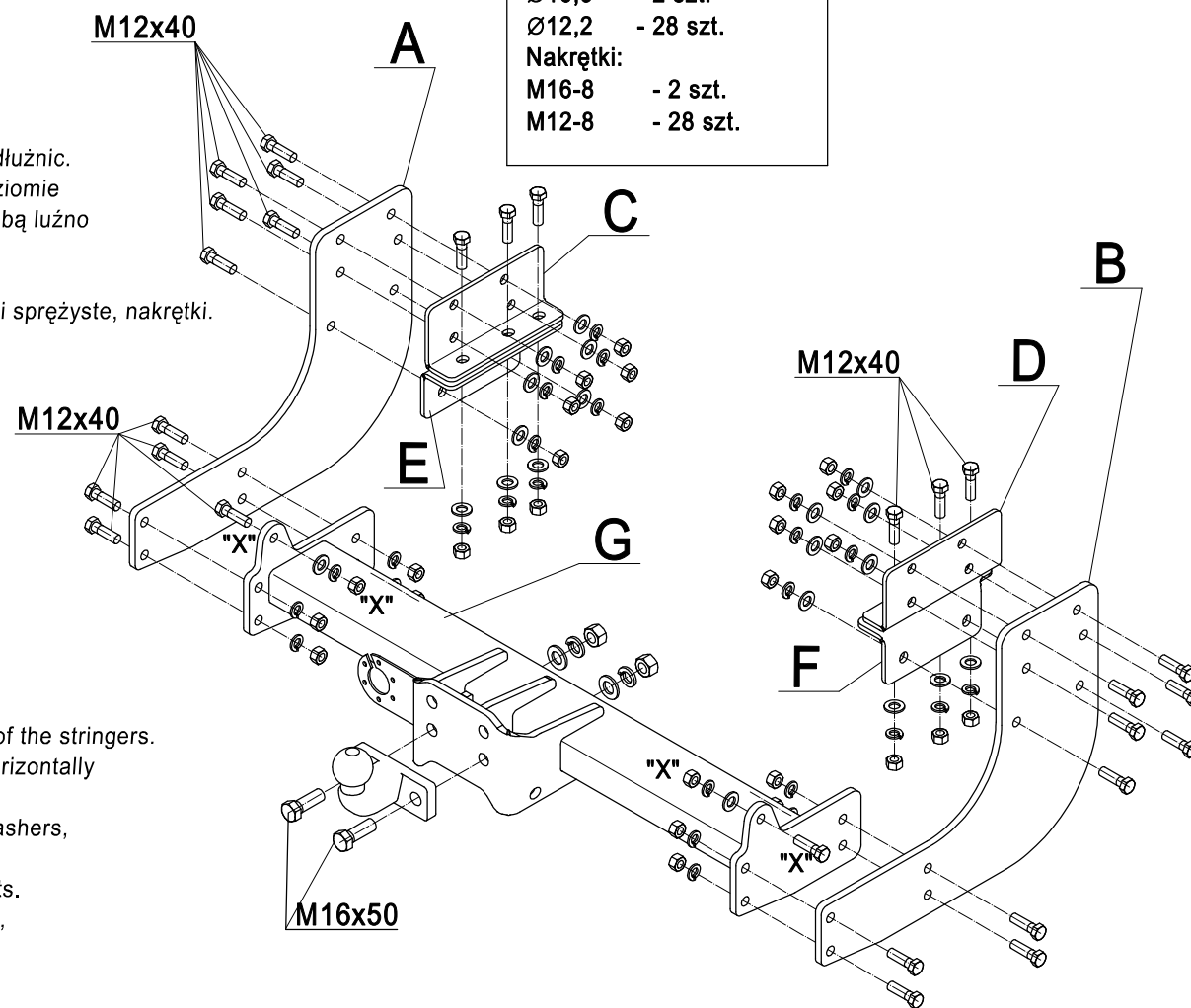
(demontaż zderzaka, bez jego podcięcia)

1. Zdemontować zderzak.
2. Przyłożyć ramiona A i B do zewnętrznej strony podłużnic a wsporniki górne C, D do wnętrza ceownika podłużnic, wsporniki dolne E, F pod dolną półkę ceownika podłużnic. Przykręcić luźno razem (wsporniki C, D oraz E, F do A, B) śrubami M12x40 w poziomie (podkładki, podkładki sprężyste, nakrętki) . Wsporniki B, C oraz D, E skręcić ze sobą luźno poprzez dolną półkę ceownika podłużnic śrubami M12x40 w pionie (podkładki, podkładki sprężyste, nakrętki) .
3. Zamocować belkę główną G między ramiona A, B stosując śruby M12x40, podkładki sprężyste, nakrętki.
4. Przykręcić belkę główną G do wporników podwozia śrubami M12x40 (podkładki, podkładki sprężyste, nakrętki) - w osi "X-X".
5. Dokęcić wszystkie śruby momentami wg tabeli.
6. Zamocować zderzak do samochodu.
7. Przykręcić kulę i blachę gniazda elektrycznego śrubami M12X70 (podkładki, podkładki sprężyste, nakrętki) . Momenty dokręcenia wg tabeli.
8. Podłączyć instalację elektryczną wg instrukcji fabrycznej samochodu.

Installation instructions:

(disassembly of the bumper, without undercutting it)

1. Remove the bumper.
2. Place the arms A and B to the outside of the stringers and the supports C, D to the inside of the C-section (stringers) and brackets E, F under the bottom shelf of the stringers. Fasten loosely together (brackets C, D and E, F to A, B) with M12x40 screws horizontally (washers, spring washers, nuts) . Screw brackets B, C and D, E loosely together through the bottom shelf U-profile of the stringers with vertical M12x40 screws (washers, spring washers, nuts) .
3. Fix the main beam G between arms A, B using M12x40 screws, spring washers, nuts.
4. Screw the main beam G to the brackets of the chassis with M12x40 bolts (washers, spring washers, nuts) - in axis "X-X"
5. Tighten all bolts according to the table.
6. Fasten the bumper to the car.
7. Fix the ball and the socket plate with M12X70 screws (washers, spring washers, nuts). Tightening torques according to table.
8. Connect the electrical installation according to the car's factory instructions.



Momenty przykręcenia nakrętek i śrub (8.8)
Torque settings for nuts and bolts (8.8)
M6 - 11 Nm; M8 - 25 Nm; M10 - 55 Nm; M12 - 85 Nm

Iveco Daily VI, model 35S, rozstaw osi: 3000/3520, zabudowany blaszak, tylko pojedyncze koła Rok prod: od 07.2014



Zestaw śrubowy:

Śruby:

M16x50-8.8 - 2 szt.

M12x40-8.8 - 28 szt.

Podkładki:

Ø17 - 2 szt.

Ø13 - 20 szt.

Podkładki spręż.:

Ø16,3 - 2 szt.

Ø12,2 - 28 szt.

Nakrętki:

M16-8 - 2 szt.

M12-8 - 28 szt.

Instrukcja montażu:

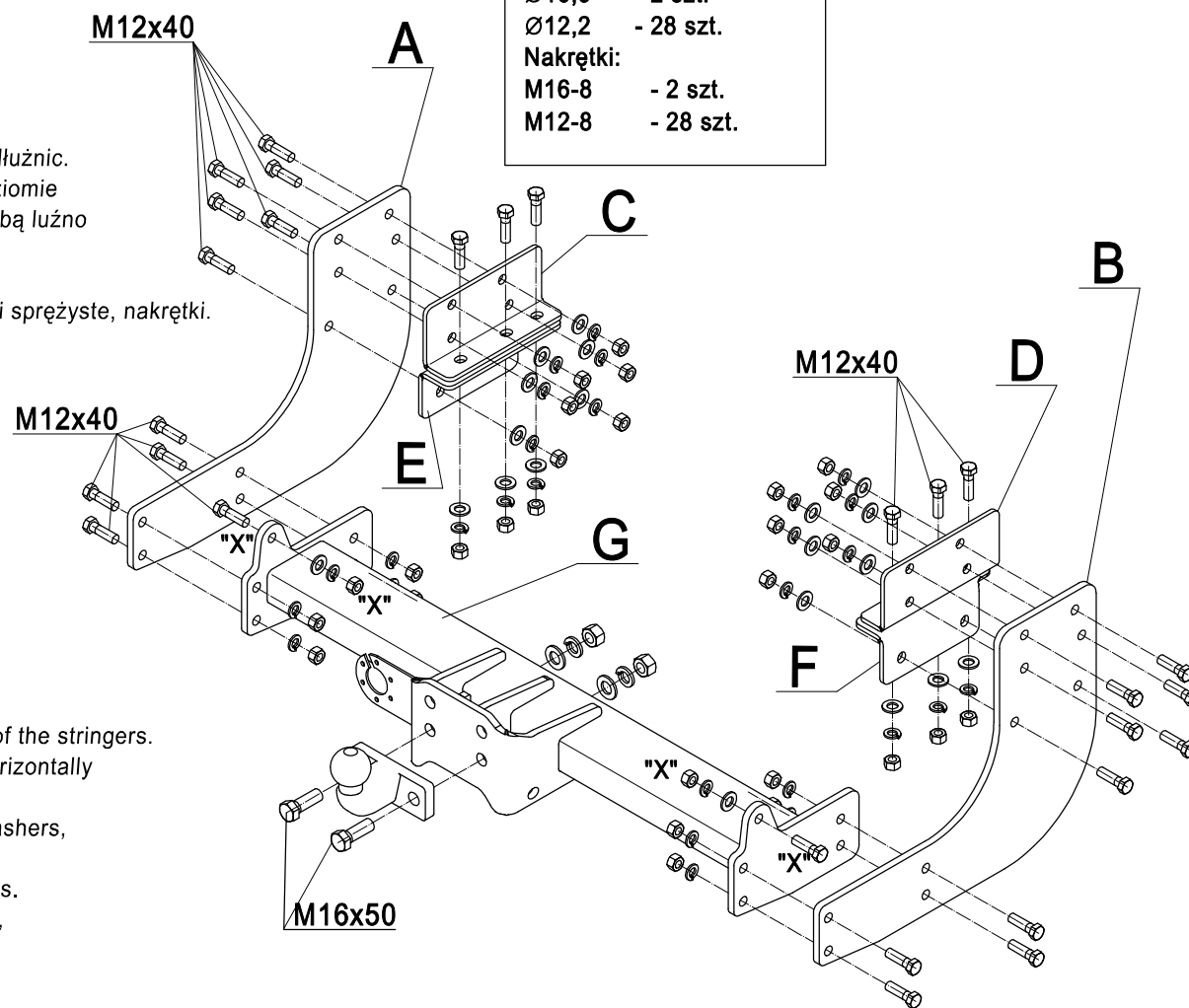
(demontaż zderzaka, bez jego podcięcia)

1. Zdemontować zderzak.
2. Przyłożyć ramiona A i B do zewnętrznej strony podłużnic a wsporniki górne C, D do wnętrza ceownika podłużnic, wsporniki dolne E, F pod dolną półkę ceownika podłużnic. Przykręcić luźno razem (wsporniki C, D oraz E, F do A, B) śrubami M12x40 w poziomie (podkładki, podkładki sprężyste, nakrętki) . Wsporniki B, C oraz D, E skręcić ze sobą luźno poprzez dolną półkę ceownika podłużnic śrubami M12x40 w pionie (podkładki, podkładki sprężyste, nakrętki) .
3. Zamocować belkę główną G między ramiona A, B stosując śruby M12x40, podkładki sprężyste, nakrętki.
4. Przykręcić belkę główną G do wporników podwozia śrubami M12x40 (podkładki, podkładki sprężyste, nakrętki) - w osi "X-X".
5. Dokęcić wszystkie śruby momentami wg tabeli.
6. Zamocować zderzak do samochodu.
7. Przykręcić kulę i blachę gniazda elektrycznego śrubami M12x70 (podkładki, podkładki sprężyste, nakrętki) . Momenty dokręcenia wg tabeli.
8. Podłączyć instalację elektryczną wg instrukcji fabrycznej samochodu.

Installation instructions:

(disassembly of the bumper, without undercutting it)

1. Remove the bumper.
2. Place the arms A and B to the outside of the stringers and the supports C, D to the inside of the C-section (stringers) and brackets E, F under the bottom shelf of the stringers. Fasten loosely together (brackets C, D and E, F to A, B) with M12x40 screws horizontally (washers, spring washers, nuts) . Screw brackets B, C and D, E loosely together through the bottom shelf U-profile of the stringers with vertical M12x40 screws (washers, spring washers, nuts) .
3. Fix the main beam G between arms A, B using M12x40 screws, spring washers, nuts.
4. Screw the main beam G to the brackets of the chassis with M12x40 bolts (washers, spring washers, nuts) - in axis "X-X"
5. Tighten all bolts according to the table.
6. Fasten the bumper to the car.
7. Fix the ball and the socket plate with M12x70 screws (washers, spring washers, nuts). Tightening torques according to table.
8. Connect the electrical installation according to the car's factory instructions.



Momenty przykręcenia nakrętek i śrub (8.8)
Torque settings for nuts and bolts (8.8)
M6 - 11 Nm; M8 - 25 Nm; M10 - 55 Nm; M12 - 85 Nm