

**Ford Ranger 2/4WD**  
Rok prod: 1999-03.2012

**Instrukcja montażu:**

1. Odkręcić zderzak i oba wzmocnienia zderzaka (wzmocnienia nie będą już potrzebne).
2. Przykręcić ramiona haka **A** stosując śruby M10x35 i M12x1,5x40 oraz nakrętkę "na patyku" **B** a także podkładki powiększone i sprężyste.
3. Między ramiona **A** przykręcić belkę główną haka **C** stosując śruby M12x40 oraz nakrętki, podkładki zwykłe i sprężyste.
4. Zamontować zderzak. Do haka przykręcić go śrubami M8x40 (nakrętki, podkładki sprężyste, podkładki).
5. Przykręcić kulę zaczepu śrubami M16x50 (nakrętki, podkładki sprężyste, podkładki).
6. Wszystkie śruby dokręcać momentem wg tabeli.
7. Podłączyć instalację elektryczną wg instrukcji fabrycznej samochodu.

**Zestaw śrubowy:**

M16x50-8.8 - 2 szt.  
M12x40-8.8 - 8 szt.  
M12x1,5x40-8.8 - 4 szt.  
M10x35-8.8 - 2 szt.  
M8x30-8.8 - 4 szt.

**Podkładki:**

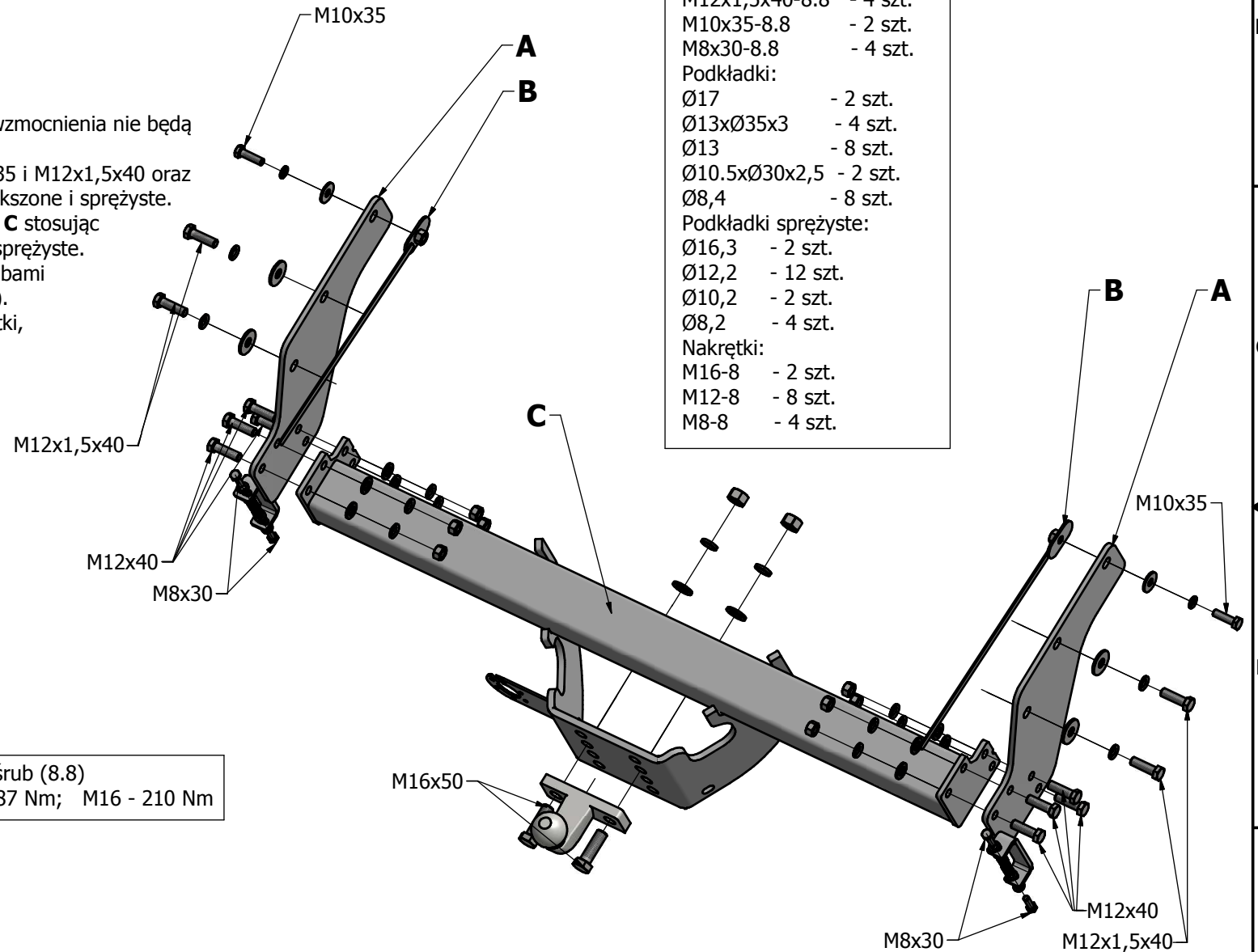
Ø17 - 2 szt.  
Ø13xØ35x3 - 4 szt.  
Ø13 - 8 szt.  
Ø10.5xØ30x2,5 - 2 szt.  
Ø8,4 - 8 szt.

**Podkładki sprężyste:**

Ø16,3 - 2 szt.  
Ø12,2 - 12 szt.  
Ø10,2 - 2 szt.  
Ø8,2 - 4 szt.

**Nakrętki:**

M16-8 - 2 szt.  
M12-8 - 8 szt.  
M8-8 - 4 szt.



Momenty dokręcenia nakrętek i śrub (8.8)  
M8 - 25 Nm; M10 - 50 Nm; M12 - 87 Nm; M16 - 210 Nm

Zaprojektowany przez	Sprawdzony przez	Zatwierdzony przez	Data	Data	
Konstruktor				2015-11-20	
			Instrukcja montażu		
			Wydanie	Arkusz	
				1 / 1	