

# Ford Galaxy, (rok prod.2000-2006),

## Instrukcja montażu:

Hak montowany jest w punktach technologicznych i nie wymaga wiercenia otworów w karoserii. Zdjąć zderzak i odkręcić belkę zderzeniową.

Nie będzie już wykorzystywana. Następnie odszukać na podłużnicach zaślepione taśmą otwory montażowe haka, i wysunąć elementy boczne haka tak aby otwory elementów bocznych pokryły się z otworami technologicznymi na podłużnicach i lekko skręcić śrubami M12X35 i M10X35. Następnie przykręcić belkę haka śrubami M12X35 i dokręcić wszystkie śruby momentem skręcającym podanym w tabeli.

Podłączyć instalacje elektryczną. Zamontować zderzak i przykręcić kulę oraz blachę gniazda elektrycznego śrubami M12X70

## The instruction of the assembly:

The towbar is mounted in technology points and does not require drilling holes in the bodywork.

Disassemble the bumper and unscrew the beam collision.

(the beam will not be used any more). Then find the tape on the beams blinded mounting holes and insert the side elements so that the holes in the element and beams overlapped. Screw slightly the elements and beams using bolts M12x35 and M10x35. Screw The elements to the main bar with bolts M12x35.

Tighten all the bolts according to the torque setting shown in the table.

Connect electric wires . Instal the bumper . Fix tow-ball and socket plate using bolts M12x70. (the torque shown in thable).

Moment skręcający dla śrub (wł. mech 8.8) i nakrętek

Torque settings for bolt (8.8) and nuts.

M8-25 Nm, M10-55Nm, M12-85Nm, M14-135Nm, M16-195Nm.

## Zestaw śrubowy:

Śruby:  
M12x70-8.8 - 2 szt.  
M12x35-8.8 - 8 szt.

M10x35-8.8 - 2 szt.

Podkładki:

$\varnothing$ 13 - 6 szt.  
 $\varnothing$ 13x $\varnothing$ 35 - 4 szt.

$\varnothing$ 10.5x $\varnothing$ 35 - 2 szt.

Podkładki sprężyste:  
 $\varnothing$ 12,2 - 10 szt.  
 $\varnothing$ 10,2 - 2 szt.

