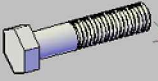





Hak holowniczy
Nr Kat.A15474
Mercedes 190
10/1988-09/1993

R =1500kg
D= 8,1kN
S=75 kg

Instrukcja Montażu Haka Holowniczego

1. Zdemontować zderzak.
2. Przyłożyć belkę haka tak aby otwory w zaczepie pokryły się z otworami na tylnym pasie
W otworach tych na tylnym pasie wykonać otwór $\varnothing 10,5$ i rozwiąć od strony bagażnika do średnicy tulejek $\varnothing 18$.
Przez wykonane otwory skręcić luźno hak śrubami M10x60 razem z tulejkami.
3. Od spodu samochodu przez otwory w belce haka wykonać otwory $\varnothing 12,5$.
4. Elementy luźne haka umieścić w bagażniku i skręcić luźno z belką główną oraz przykręcić przez oryginalne otwory od strony bagażnika
5. Przykręcić kulę i podstawę gniazda elektrycznego.
6. Dokręcić wszystkie śruby dokręcić zgodnie z tabelą momentów
7. Podłączyć instalacje elektryczną haka
10. Zmontować wszystkie zdemontowane wcześniej elementy

TYP	Rodzaj	Ilość
	M12*70	2
	M12*50	4
	M10*35	2
	M10*65	2
	M12	6
	M10	4
	$\varnothing 12$	6
	$\varnothing 10$	4
	$\varnothing 12$	6
	$\varnothing 10*30$	8
Tuleja dystansowa	$\varnothing 18*35$	2

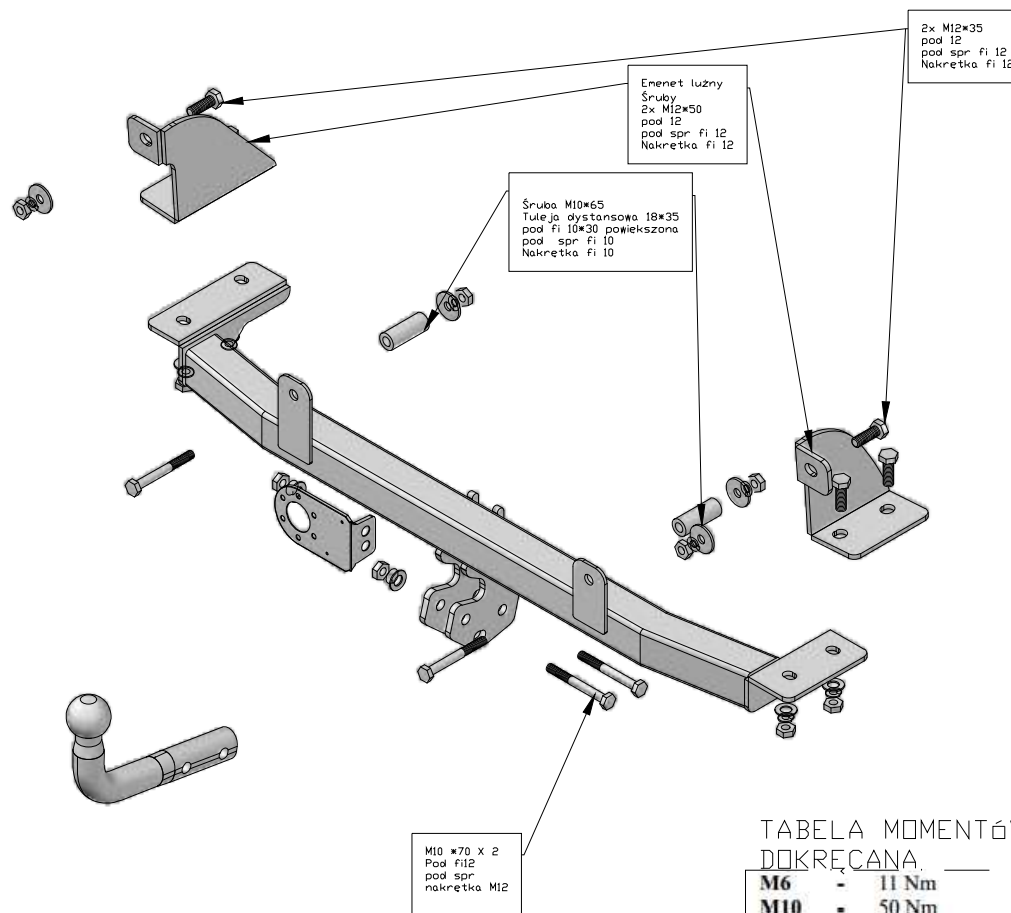


TABELA MOMENTÓW SIŁY
DOKRĘCANIA

M6	- 11 Nm	M8	- 25 Nm
M10	- 50 Nm	M12	- 87 Nm
M14	- 138 Nm	M16	- 210 Nm