## Hak holowniczy

Zastosowanie:

;Citroen Jumper - 2006> - Skrzynia, Fiat Ducato - 2006> - Skrzynia, Peugeot Boxer - 2006> - Skrzynia, R = 3000 kgD= 15.9 kN

S=120 kg

## Instrukcja Montażu Haka Holowniczego

- 1 Rozwierać otwory montażowe na pasie tylnym wiertłem
- 2. Przyłożyć belkę haka "A" do pasa tylnego i skręcić za pomoca śrub M10x35 wraz z podkładkami powiekszonymi fi 10. podkładkami sprężystymi i nakrętkami M10
- 3. Odnaleźć i usunąć zabezpieczenie z kwadratowych otworów od spodu podłużnie i umieścić w nich nakrętki specialne "\*"
- 4. Wsporniki boczne haka "B" Przyłożyć od wewnątrz podłużnie , przez fabryczne otwory i skrecić z podłużnica śrubami M12\* 130

W przypadku modeli L4 w celu skrecenia wsporników bocznych "B" z podłużnicami należy wywiercić po jednym otworze fi 13 (mm) w podłużnicach przez obie ścianki w miejscu położenia otworu we wsporniku "B"

6.Kontowniki "C" skrecić z podłużnica od spodu za pomoca śrubą M 12x60 wraz z dystansem specjalnym # po prawej

Installation Instructions tow hitch

- 1 open a live mounting holes on the back waist fi11 mm drill
- 2 Place the main bar "A" to the rear lane and turn with screws and washers M10x35 enlarged fi 10 washers and nuts M10
- 3 Find and remove protection from the square holes on the bottom lengthwise and place them special nut "\*"
- 4 Side brackets "B" Apply from the inside longitudinally through the factory holes and fix the stringer bolts M12 \* 130

For models L4 to twist side supports "B" with side drill one hole fi 13 (mm) for the side by the two walls at the location of the hole in the bracket "B"

- 6 Element "C" turn to the underside of the stringer by means of bolts with M 12x60 # special distance to the right and the M12 \* bolt 40 with a nut on the left of the special "\*"
- 8. Beams hook a ball screw bolts M16x45
- 9 electrics mount hook

10 Tighten all Bolts in accordance with the table of moments

