

# Opel Mokka SUV, rok prod: od 11.2012 Chevrolet Trax SUV, rok prod: od 04.2013

6 0 2 0 6

## Zestaw śrubowy:

### Śruby:

M12X70-8.8 - 2 szt.

M12x40-8.8 - 4 szt.

M10x35-8.8 - 2 szt.

### Podkładki:

Ø13 - 6 szt.

Ø10,5xØ30 - 8 szt.

### Podkładki spręż.:

Ø12,2 - 6 szt.

Ø10,2 - 6 szt.

### Nakrętki:

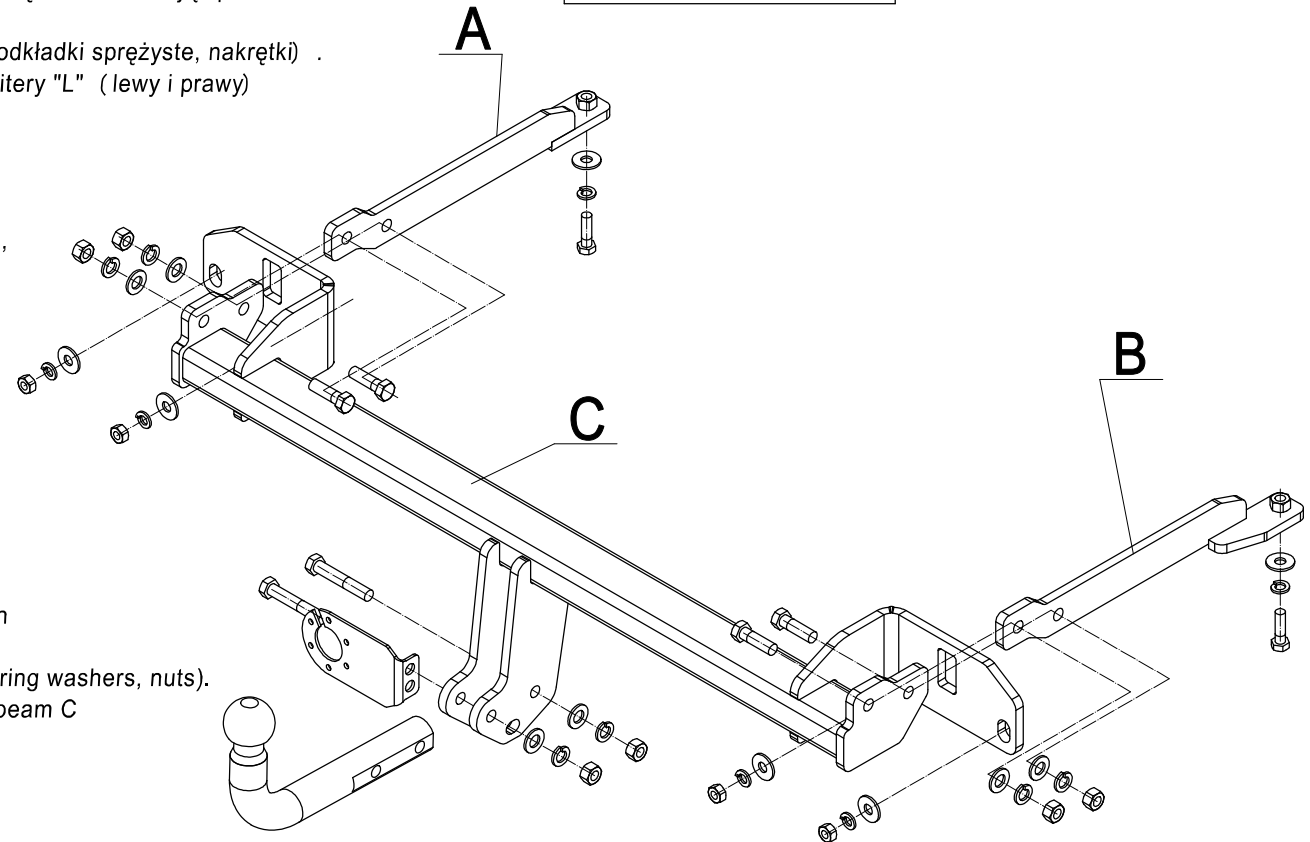
M12-8 - 6 szt.

M10-8 - 4 szt.

## Instrukcja montażu:

( demontaż zderzaka i jego podcięcie)

1. Zdemontować zderzak i belkę zderzeniową oraz dwa wsporniki w kształcie litery "L"  
Belka zderzeniowa nie będzie dalej wykorzystana.
2. Wsunąć ramiona A i B do podłużnic i przykręcić lekko od spodu na śruby M10x35 (podkładki powiększone, podkładki spręż.) .
3. Nałożyć belkę główną C na wystające od tyłu śruby M10 i przykręcić lekko nakrętki M10 stosując podkładki powiększone, podkładki sprężyste.  
Do belki głównej C przykręcić ramiona A i B na śruby M12x40 (podkładki, podkładki sprężyste, nakrętki) .
4. Zamocować pod belką główną C wcześniej odkręcone wsporniki w kształcie litery "L" (lewy i prawy) stosując podkładki powiększone Ø10,5xØ30.
5. Dokęcić wszystkie śruby momentami wg tabeli.
6. Wyciąć zderzak na łapki kuli na długości ok. 130 mm od spodu.
7. Zamocować zderzak do samochodu.
8. Przykręcić kulę i blachę gniazda elektrycznego śrubami M12X70 (podkładki, podkładki sprężyste, nakrętki) . Momenty dokręcenia wg tabeli.
9. Podłączyć instalację elektryczną wg instrukcji fabrycznej samochodu.



## Fitting nstructions:

( disassembly of the bumper and its undercut)

1. Remove the bumper and crash beam and two "L" shaped brackets  
The crash beam will no longer be used.
2. Slide the arms A and B into the stringers and screw them lightly from below with the M10x35 screws (enlarged washers, spring washers).
3. Place the main beam C on the M10 bolts protruding from the back and tighten the M10 nuts slightly using enlarged washers, spring washers.  
Screw the arms A and B to the main beam C with M12x40 bolts (washers, spring washers, nuts).
4. Attach the previously unscrewed "L" brackets (left and right) under the main beam C using Ø10.5xØ30 enlarged washers.
5. Tighten all bolts according to the table.
6. Cut out the bumper for ball feet approx. 130 mm from the bottom.
7. Fasten the bumper to the car.
8. Fix the ball and the socket plate with M12X70 screws (washers, spring washers, nuts). Tightening torques according to table.
9. Connect the electrical installation according to the car's factory instructions.

**Momenty przykręcenia nakrętek i śrub ( 8.8)**  
**Torque settings for nuts and bolts ( 8.8)**  
**M6 - 11 Nm; M8 - 25 Nm; M10 - 55 Nm; M12 - 85 Nm**