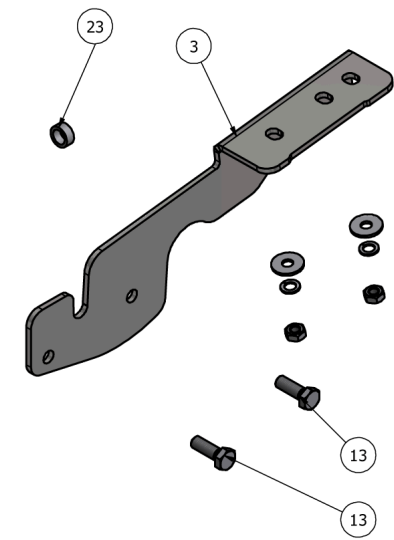


ELEMENT	ILOŚĆ	LISTA CZĘŚCI	
		NR CZĘŚCI	OPIS
2	1	BOK LEWY_CPY	
3	1	BOK PRAWY_CPY	
10	4	DIN 931-1 - M10 x 45	Śruba z łbem sześciokątnym
11	4	DIN 126 - 11	Podkładki dla śrub z łbem sześciokątnym i nakrętki
12	8	DIN 128 - A10	Podkładka sprężysta
13	4	DIN 933 - M12 x 35	Śruba z łbem sześciokątnym
14	6	DIN 934 - M10	Nakrętka
17	1	Blacha mocująca gniazdo	
18	2	DIN 931-1 - M12 x 70	Śruba z łbem sześciokątnym
19	6	DIN 128 - A12	Podkładka sprężysta
20	6	DIN 126 - 13,5	Podkładki dla śrub z łbem sześciokątnym i nakrętki
21	6	DIN 934 - M12	Nakrętka
22	1	kula	
1	1	BELKA GŁÓWNA HAKA	
23	2	9mm	tuleja dystansowa
24	4	DIN 9021 - 10,5*30	Podkładka powiększona

INSTRUKCJA MONTAŻU

1. OPUŚCIĆ KOŁO ZAPASOWE
2. ODPIĄĆ TŁUMIK KOŃCOWY , W MODELU GRAND PICASSO ODKRĘCIĆ UCHWYT TŁUMIKA KOŃCOWEGO
2. ODKRĘCIĆ ZDERZAK
3. PYRZYŁOŻYĆ NA ORIGINALNE GWINTY I LEKKO SKRĘCIĆ WSPORNIKI BOCZNE NAKRĘTKAMI M10 Z PODKŁADKAMI POWIĘKSZONYMI I PODKŁADKAMI SPRĘŻYSTYMI
4. ODKRĘCIĆ 4 DOLNE ŚRUBY OD BELKI ZDEŻENIOWEJ W SAMOCHODZIE I PRZYKRĘCIĆ BELKĘ GŁÓWNA HAKA ŚRUBAMI M10*45 STOSUJĄC PO ZEWNĘTRNYCH STRONACH TULEJKI DYSTANSOWE poz 23
5. WSPORNIKI BOCZNE SKRĘCIĆ Z BELKĄ GŁÓWNA HAKA ŚRUBAMI M12*35 WRAZ Z PODKŁADKAMI (SPRĘŻYSTĄ I ZWYKŁĄ)
6. SKRĘCIĆ WSZYSTKIE ŚRUBY ZGODNIE Z TABELĄ MOMENTÓW SIŁY DOKRĘCANIA
7. PODŁĄCZYĆ INSTALACJĘ ELEKTRYCZNĄ HAKA
8. ZMONTOWAĆ WSZYSTKIE PODZESPOŁY

MOMENT SIŁY DOKRĘCANIA
M8 25Nm
M10 50 Nm
M12 87 Nm



Bizub Fabryka Haków Holowniczych 05-825 Grodzisk Mazowiecki ul. Słowackiego 42		
CITROEN C4 PICASSO - 03.2007 GRAND PICASSO - 10.2006		
Uciąg R=1800 KG	Dopuszczalny nacisk na kule S=75 Kg	D= 9.71 kN