



Instrukcja Montażu Haka holowniczego

1. zdemontować zderzak i lampy tylne
2. odkręcić belkę zderzeniową nie będzie już użyta
3. Opuścić tłumik i osłone termiczną
4. w miejsce belki zderzeniowej przyłożyć i przykręcić belkę haka śrubami M8 *40
5. Z boku podłużnic odnaleźć zaślepione otwory
6. przyłożyć i przykręcić śrubami M10*40 do podłużnicy wsporniki boczne zwracając uwagę by podgięcie było zgodne ze skosem podłużnicy
7. Przykręcić wsporniki boczne z belką haka
8. Podłączyć moduł oświetlenia haka
9. Wszystkie śruby dokręcić zgodnie z tabelą momentów dokręcania
10. Zamontować zdeżak i tłumik
11. Przykręcić kulę haka wraz z blaszką gniazda elektrycznego zgodnie z tabelą momentów siły dokręcania

Po 1000 Km dokręcić ponownie wszystkie śruby

Kula Haka powinna być zdemontowana gdy pojazd nie ciągnie przyczepy

Moment siły dokręcania
M10=55kN
M12=85kN

Uciąg R= 2100 kg	Bizub Fabryka Haków Holowniczych	
Nacisk na kule S=80 KG	TITLE	
D= 19,5 kN	Hak Holowniczy CITROEN C5 Peugeot 407 od 03 2008	
	Gwarancja 201 C5	REV

LISTA CZĘŚCI			
ELEMENT	ILOŚĆ	NR CZĘŚCI	OPIS
1	1	Belka Haka	
7	1	Wspornik Boczny	
8	1	Wspornik Boczny_MIR	
10	8	DIN 931-1 - M8 x 40	Śruba z łbem sześciokątnym
11	4	DIN 933 - M12 x 35	Śruba z łbem sześciokątnym
12	2	DIN 931-1 - M10 x 40	Śruba z łbem sześciokątnym
13	2	DIN 128 - A10	Podkładka sprężysta
14	6	DIN 128 - A12	Podkładka sprężysta
15	8	DIN 128 - A8	Podkładka sprężysta
16	2	DIN 931-1 - M12 x 70	Śruba z łbem sześciokątnym
17	2	DIN 9021 - 10,5 *30	Podkładka powiększona
18	8	DIN 9021 - 8,4	Podkładka powiększona
19	6	DIN 934 - M12	Nakrętka
20	6	DIN 126 - 13,5	Podkładki dla śrub z łbem sześciokątnym i nakrętki
21	1	Blacha mocująca gniazdo	
22	1	kula	