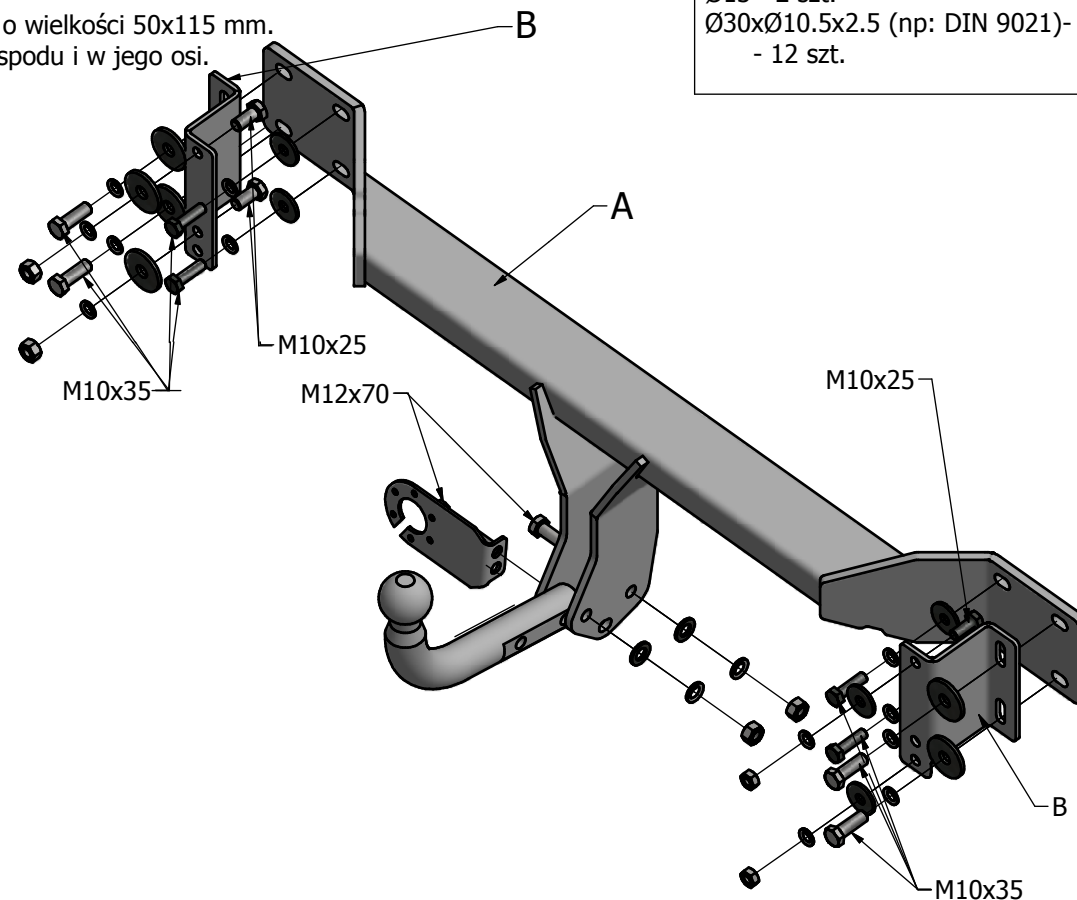


BMW 5 E60 Sedan (rok prod. 11.2003-2010)  
 BMW 5 E61 Kombi (rok prod. 06.2004-2010)

**Instrukcja montażu:**

1. Zdemontować zderzak i belkę zderzeniową, odkręcić wsporniki do mocowania belki zderzeniowej, które już nie będą potrzebne.
2. Przykręcić belkę główną A na 4 otwory położone bliżej osi wzdłużnej samochodu śrubami M10x35 (podkładki duże, podkładki spręż.).
3. Przykręcić belkę główną A na 4 otwory położone dalej od osi wzdłużnej samochodu śrubami M10x35 (podkładki duże, podkładki spręż.) poprzez półki wsporników B z otworami fasolkowymi (tak, żeby wystające półki były ku dołowi).
4. W razie potrzeby wykonać małe podcięcie w belce zderzeniowej
5. Dla samochodów produkowanych do 2007r. wykonać wycięcie w wypełnieniu zderzaka o wielkości 50x115 mm.
6. Dla samochodów o roku produkcji 2007-2010 wykonać cięcie zderzaka 50x120 mm od spodu i w jego osi.
7. Zamontować belkę zderzeniową na wspornikach B stosując śruby M10x25 (podkładki duże, podkładki sprężyste, nakrętki).
8. Zamontować zderzak.
9. Przykręcić kulę i blachę gniazdka elektrycznego śrubami M12x70 (podkładki, podkładki sprężyste, nakrętki).
10. Dokręcić wszystkie śruby momentami wg tabeli.
11. Podłączyć instalację elektryczną wg instrukcji fabrycznej samochodu.

Zestaw śrubowy:  
 M12x70-8.8 2 szt.  
 M10x35-8.8 8 szt.  
 M10x25-8.8 4 szt.  
 Nakrętki:  
 M12-8 2 szt.  
 M10-8 4 szt.  
 Podkładki sprężyste:  
 Ø12.2 2 szt.  
 Ø10.2 12 szt.  
 Podkładki:  
 Ø13 2 szt.  
 Ø30xØ10.5x2.5 (np: DIN 9021)-  
 - 12 szt.



Moment skręcenia dla śrub (8.8) i nakrętek:  
 Torque settings for bolts (8.8) and nuts  
 M10 - 55 Nm; M12 - 85 Nm; M16 - 195 Nm

Zaprojektowany przez	Sprawdzony przez	Zatwierdzony przez	Data	Data	
Konstruktor				2015-02-26	
			Instrukcja montażu		Wydanie
					Arkusz
					1 / 1