

Citroen Xsara Picasso

Rok produkcji: od 09.1999

Instrukcja obsługi:

1. Odkręcić koło zapasowe.
2. W technologiczne otwory w podłużnicach włożyć tuleje dystansowe C.
3. Elementy haka A i B przykręcić lekko do podłużnic śrubami M10x90.
4. Wykonać wycięcie w dolnej części zderzaka, w osi, na wsporniki kuli.
5. Przez otwory w tylnym pasie przykręcić lekko belkę haka śrubami M10x35.
6. Elementy haka A i B przykręcić do belki haka śrubami M12x35.
7. Dokręcić wszystkie śruby momentami wg tabeli.
8. Przykręcić kulę i blachę gniazdka elektrycz. śrubami M12x70. (momentami wg tabeli).
9. Podłączyć instalację elektryczną wg instrukcji fabrycznej samochodu.
10. Zamontować koło zapasowe.

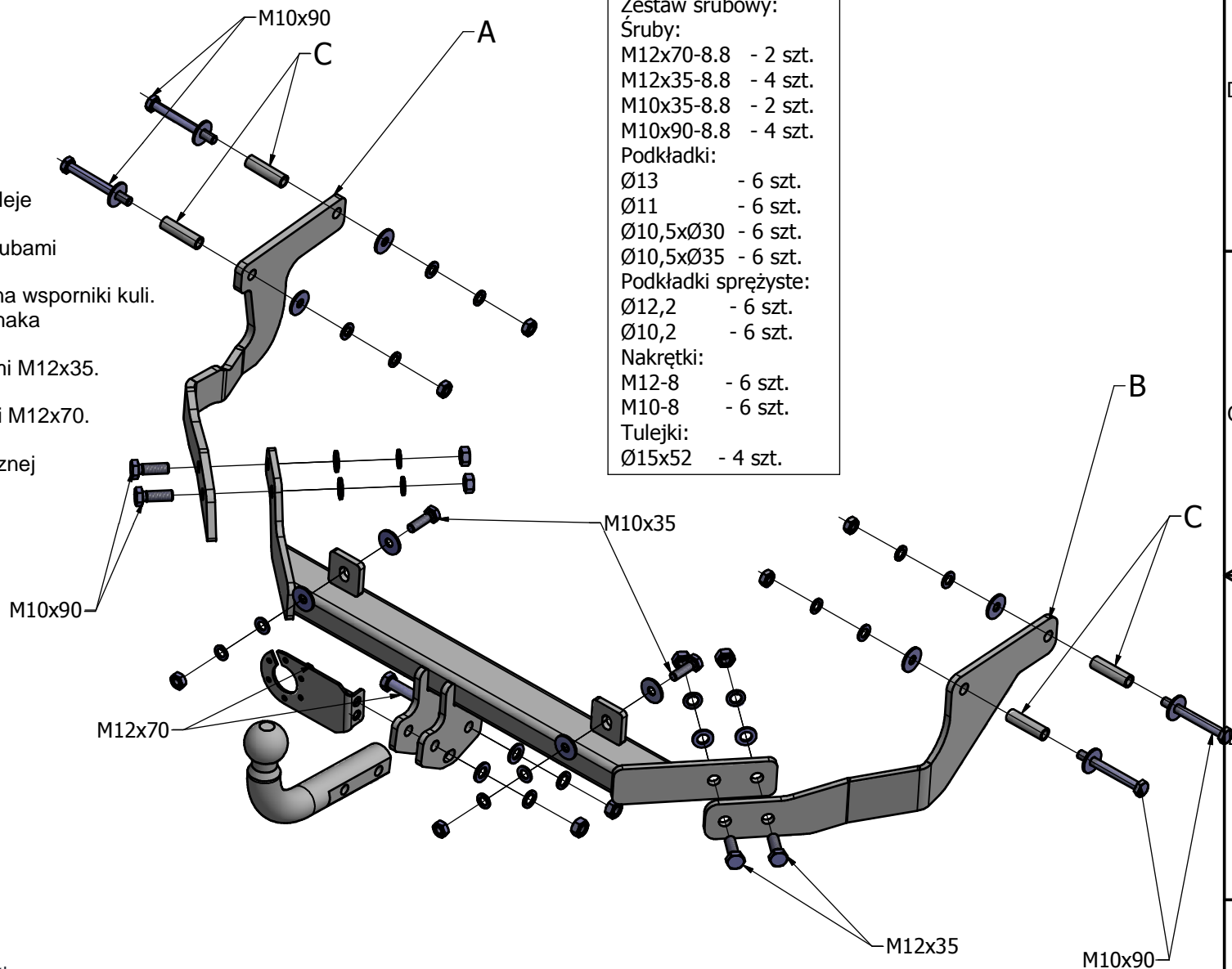
Fitting instructions:

1. Unscrew the spare wheel.
2. Insert distance sleeves C in the technological holes of the metal clamps.
3. Screw slightly A and B elements to the metal clamps with bolts M10x90.
4. Cut out the fragment in the lower part of the bumper (on the support ball).
5. Screw slightly the main bar through the holes in the rear belt with bolts M10x35.
6. Screw the elements A and B to the main bar with bolts M12x35.
7. Tighten all the bolts according to the torque setting - see the table.
8. Fix the ball and electric plate with bolts M12x70 (according to the torque setting).
9. Connect the electric wires according to the instruction of the car.
10. Assemble the spare wheel.

Momenty przykręcenia nakrętek i śrub (8.8)
Torque settings for nuts and bolts (8.8)
M8 - 25 Nm; M10 - 55 Nm; M12 - 85 Nm; M16 - 195 Nm

Zestaw śrubowy:

- Śruby:
- M12x70-8.8 - 2 szt.
 - M12x35-8.8 - 4 szt.
 - M10x35-8.8 - 2 szt.
 - M10x90-8.8 - 4 szt.
- Podkładki:
- Ø13 - 6 szt.
 - Ø11 - 6 szt.
 - Ø10,5xØ30 - 6 szt.
 - Ø10,5xØ35 - 6 szt.
- Podkładki sprężyste:
- Ø12,2 - 6 szt.
 - Ø10,2 - 6 szt.
- Nakrętki:
- M12-8 - 6 szt.
 - M10-8 - 6 szt.
- Tulejki:
- Ø15x52 - 4 szt.



Zaprojektowany przez	Sprawdzony przez	Zatwierdzony przez	Data	Data	
Konstruktor				2016-09-28	
			Instrukcja montażu	Wydanie	Arkusz
					1 / 1