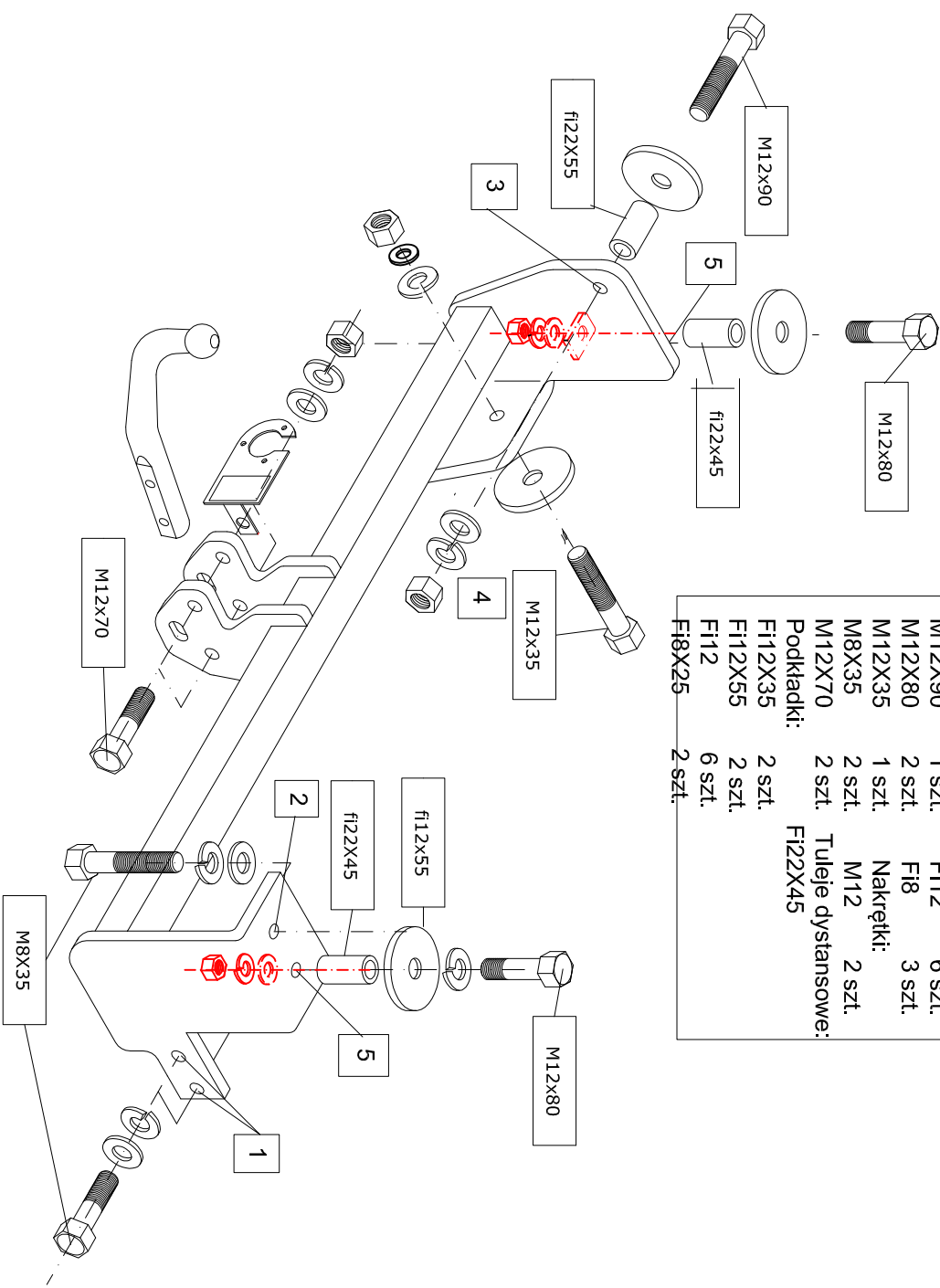


Kolejność czynności przy montażu haka:

Zdjąć zderzak. Odkręcić ucho holownicze, żeby otwory haka 1 pokrywały się z otworami mocowania ucha holowniczego i skrócić hak śrubami oryginalnymi M8X35 w pkt. 1. W pkt. 2 przykręcić hak śrubą M8X35. W pkt. 3 wywiercić poziomo otwór  $\varnothing 12,5$  i powiększyć do średnicy tulejki, umieścić w/w otworze tulejkę  $\varnothing 22 \times 55$ , skrócić śrubą M12X90. (Zwrócić uwagę, żeby przy wykonaniu otworu belka haka w pkt. 4 dotykała tylnego pasa). W pkt. 5 wywiercić pionowo do góry otwory  $\varnothing 12,5$  i powiększyć je od góry do średnicy tulejek, po umieszczeniu w nich tulejek  $\varnothing 22 \times 45$  skrócić śrubami M12X80. Skrócić przez otwór 4 w tylnym pasie śrubą M12X35 podkądając dużą podkładkę. Przykręcić kulę i blachę gniazda elektrycznego śrubami M12X70. Podkaszyc instalację elektryczną.



Moment skracający dla śrub i nakrętek M8 25Nm; M10 55Nm; M12 85Nm; M14 135Nm ;M16 195Nm.