

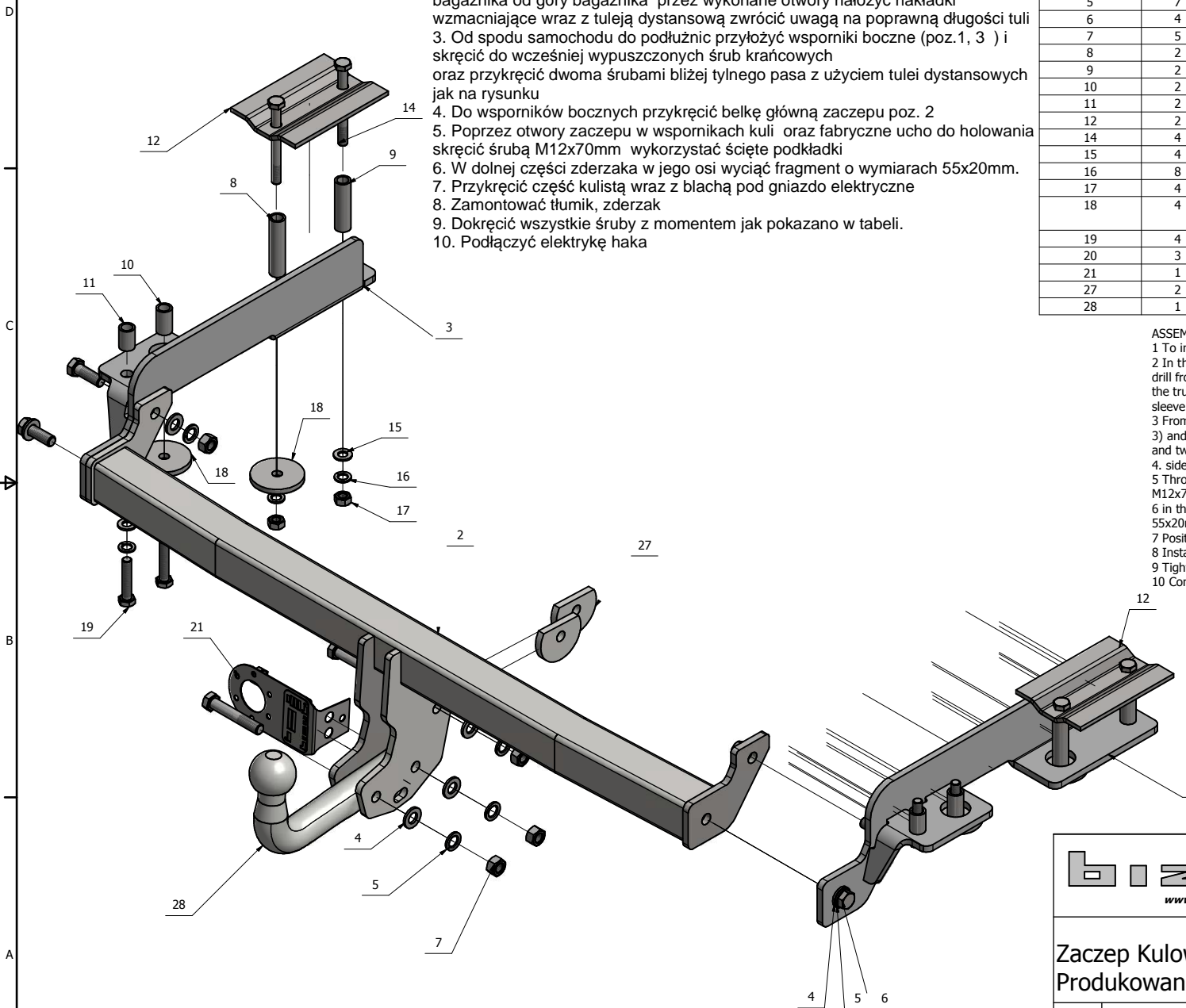
### Instrukcja Montażu Zaczepu Kulowego

1. Aby zamontować zaczep należy zdemontować zderzak i tłumik, a wewnątrz bagażnika usunąć dywanik
2. W podłużnicach po lewej i prawej stronie odnaleźć od spodu 4 otwory dwa wewnętrzne rozwiąć od spodu by uzyskać przelotowy otwór do wewnątrz bagażnika od góry bagażnika przez wykonane otwory nałożyć nakładki wzmacniające wraz z tuleją dystansową zwrócić uwagę na poprawną długości tuli
3. Od spodu samochodu do podłużnic przyłożyć wsporniki boczne (poz.1, 3 ) i skrócić do wcześniej wypuszczonych śrub krańcowych oraz przykręcić dwoma śrubami bliżej tylnego pasa z użyciem tulei dystansowych jak na rysunku
4. Do wsporników bocznych przykręcić belkę główną zaczepu poz. 2
5. Poprzez otwory zaczepu w wspornikach kuli oraz fabryczne ucho do holowania skrócić śrubą M12x70mm wykorzystać ścięte podkładki
6. W dolnej części zderzaka w jego osi wyciąć fragment o wymiarach 55x20mm.
7. Przykręcić część kulistą wraz z blachą pod gniazdo elektryczne
8. Zamontować tłumik, zderzak
9. Dokręcić wszystkie śruby z momentem jak pokazano w tabeli.
10. Podłączyć elektrykę haka

| LISTA CZĘŚCI |       |                                |                            |
|--------------|-------|--------------------------------|----------------------------|
| ELEMENT      | ILOŚĆ | NR CZĘŚCI                      | OPIS                       |
| 1            | 1     | Wspornik Prawy                 |                            |
| 2            | 1     | Belka Główna Zaczepu           |                            |
| 3            | 1     | Wspornik Lewy                  |                            |
| 4            | 7     | DIN 125 - A 13                 | Podkładka                  |
| 5            | 7     | DIN 128 - A12                  | Podkładka sprężysta        |
| 6            | 4     | ISO 4017 - M12 x 35            | Śruba z łbem sześciokątnym |
| 7            | 5     | ISO 4032 - M12                 | Nakrętka                   |
| 8            | 2     | DIN2448 - 17,2 x 2,3 - 72      | Tuleja dystansowa          |
| 9            | 2     | DIN2448 - 17,2 x 2,3 - 62      | Tuleja dystansowa          |
| 10           | 2     | DIN2448 - 17,2 x 2,3 - 30      | Tuleja dystansowa          |
| 11           | 2     | DIN2448 - 17,2 x 2,3 - 25      | Tuleja dystansowa          |
| 12           | 2     | Nakładka do bagażnika          |                            |
| 14           | 4     | ISO 4014 - M10 x 100           | Śruba z łbem sześciokątnym |
| 15           | 4     | DIN 125 - A 10,5               | Podkładka                  |
| 16           | 8     | DIN 128 - A10                  | Podkładka sprężysta        |
| 17           | 4     | ISO 4032 - M10                 | Nakrętka                   |
| 18           | 4     | Podkładka specjalna 58 10 6 mm |                            |
| 19           | 4     | ISO 8676 - M10 x 1,25 x 50     | Śruba z łbem sześciokątnym |
| 20           | 3     | ISO 4014 - M12 x 70            | Śruba z łbem sześciokątnym |
| 21           | 1     | Blacha mocująca gniazdo        |                            |
| 27           | 2     | Podkładka ścięta 1             |                            |
| 28           | 1     | Część Kulista                  |                            |

### ASSEMBLY INSTRUCTIONS of the tow bar

- 1 To install the hook, remove the bumper and muffler
- 2 In the side-the left and right find the bottom of the 4 holes and drill from the bottom to get through the hole inside from the top of the trunk through the holes impose reinforcement plates with spacer sleeve to draw attention to the correct length cradled
- 3 From the bottom of the car to the side-put side brackets (item 1, 3) and turn to the previously released terminal screws and two screws closer to the rear lane with spacers as shown
4. side brackets fix the main bar pos. 2
- 5 Through holes in the brackets ball and original tow turn screw M12x70mm use cut washers
- 6 in the lower part of the bumper in its axis cut with dimensions 55x20mm fragment.
- 7 Position the ball with electrical socket plate
- 8 Install the muffler, bumper
- 9 Tighten all bolts to the torque shown in the table.
- 10 Connect the electric towbar



| TABELA |       |       |       |        |        |
|--------|-------|-------|-------|--------|--------|
| M6     | M8    | M10   | M12   | M14    | M16    |
| 11 Nm  | 25 Nm | 50 Nm | 87 Nm | 138 Nm | 210 Nm |

**bizub** Fabryka Haków Holowniczych  
05-825 Grodzisk Mazowiecki  
+4822724 3186  
507 032 098  
[www.bizub.pl](http://www.bizub.pl)

**Zaczep Kulowy Honda CRV I 5 drzwi**  
Produkowana od 1997r. do 02.2002

Nr Katalogowy  
**A08331-1**

D=8,5 kN    Uciąg max. R=1500kg    Max. nacisk pionowy S= 70kg