



Hak holowniczy

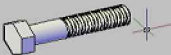



Zastosowanie: RENAULT KANGOO II
KANGOO RAPID

Produkowany w latach: 2008-

R = 1350kg

D= 8.2kN

S=75 kg

TYP		LP	Rodzaj	Ilość
	Śruba	1	M8*35	2
		2	M10*35	8
		3	M12*70	2
	Nakrętka	4	M12	2
		5	M10	5
	Podkładka sprężysta	6	Ø12	2
		7	Ø10	10
		8	Ø8	2
	Podkładka	9	Ø12	2
		10	Ø10	6
		11	Ø8	2
	Podkładka Powiększona	12	Ø10*30	4

Instrukcja Montażu Haka Holowniczego

1. Od spodu podłużnicy odkręcić śruby M10 pod belkę haka A i element B
2. Odnaleźć otwory M8 pod elementy C i D
3. Przykręcić lekko elementy C i D śrubami M8 zwrócić uwagę na poprawność elementów (prawa lewa strona, nie są jednakowe)
4. Przykręcić lekko element B od spodu podłużnicy
5. Przykręcić belkę haka A do podłużnicy i do elementu B
6. Skręcić element A i B z wspornikami C i D
7. Podłączyć elektrykę haka
8. Przykręcić kulę i blachę gniazda elektrycznego śrubami M12x70
9. Wszystkie śruby skręcić zgodnie z tabelą momentów siły dokręcania

Po przejechaniu 1000 km z przyczepą

dokręcić wszystkie śruby

Będziemy wdzięczni państwu za informacje zwrotną w

przypadku

problemów montażowych

507 032 098 hakpol@hakpol.com.pl

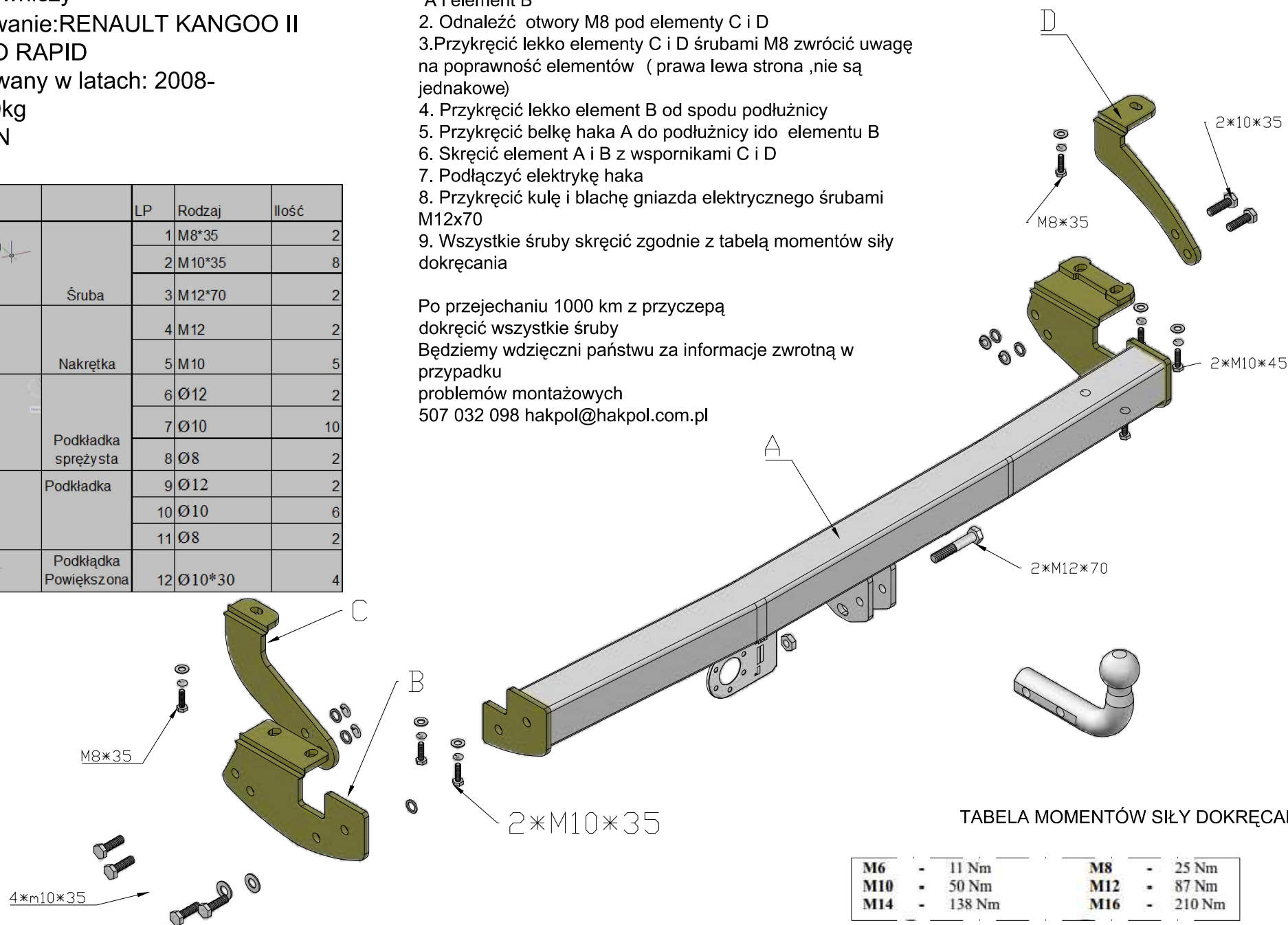


TABELA MOMENTÓW SIŁY DOKRĘCANIA

M6	-	11 Nm	M8	-	25 Nm
M10	-	50 Nm	M12	-	87 Nm
M14	-	138 Nm	M16	-	210 Nm