

Hak holowniczy

Zastosowanie:

Nissan X trail






Produkowany w latach

06 2001 - 06 2007

R = 2250kg

D= 11.2kN

S=100 kg

TYP	LP	Rodzaj	Ilość
	1	M8*35	2
	2	M10*35	17
	3	M12*70	2
	4	M12	2
	5	M10	4
	6	Ø12	2
	7	Ø10	17
	8	Ø8	2
	9	Ø10	5
	10	Ø12	2
	11	Ø10*30	12
	12	Ø8*30	2
		Podkładka Powiększona	

Instrukcja Montażu Haka Holowniczego

1. Zdemontować zderzak
 2. Z tylnego pasa odkręcić zaślepki podłużnic
 3. Odczepić tłumik z zaczepu oraz osłonę termiczną
 4. W lewą podłużnicę wsunąć element haka A i poprzez fabryczne otwory w podłużnicach otwory przykręcić lekko śrubami M10x35
 5. W prawą podłużnicę wsunąć belkę haka B
 6. Do belki haka A przykręcić element haka A śrubami M10x35
 7. Elementy C i D przykręcić do zaczepu śrubami M10x35 8.8 i tylnego pasa śrubami M8x30
 8. Dokręcić wszystkie śruby z zgodnie z tabelą momentów
 9. Podłączyć elektrykę haka.
 10. Wykonać wycięcie w zderzaku na łapy kuli
 11. Przykręcić zderzak.
 12. Przykręcić kulę i blachę gniazda elektrycznego śrubami M12x70
- Po przejechaniu 1000 km z przyczepą dokręcić wszystkie śruby
Będziemy wdzięczni państwu za informacje zwrotną w przypadku problemów montażowych
507 032 098 hakpol@hakpol.com.pl

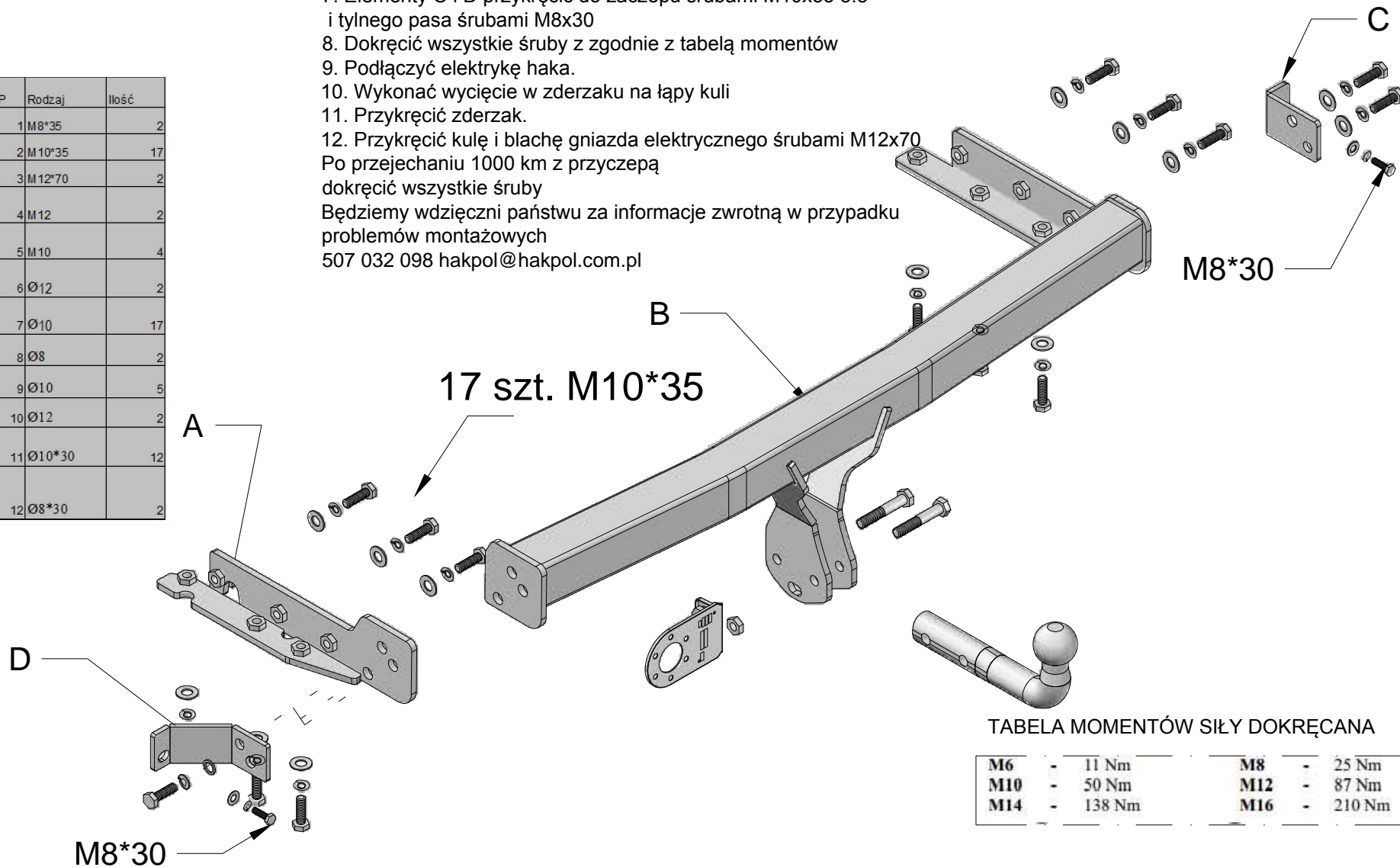


TABELA MOMENTÓW SIŁY DOKRĘCANIA

M6	-	11 Nm	M8	-	25 Nm
M10	-	50 Nm	M12	-	87 Nm
M14	-	138 Nm	M16	-	210 Nm