



**Instrukcja montażu:**

1. Wstawić nakrętki specjalne A (w zależności od typu samochodu okrągłe lub prostokątne) w otwory od spodu z tyłu samochodu.
2. Przykręcić luźno elementy B do podłużnicy (przez otw. w niej) za pomocą śruby M10x120-8.8, podkładki powiększonej C i tulejki D.
3. Przykręcić luźno element E do podłużnicy (przez otw. w niej) wykorzyst. śrubę M10x90-8.8, podkładkę powiększoną C i tulejkę D.
4. Przykręcić belkę główną do elementów B, E oraz nakrętek specjalnych A wykorzystując śruby M10x35-8.8 i M8x35-8.8.
5. Przykręcić kulę oraz blache gniazdka elektrycznego za pomocą śrub M12x70-8.8.
6. Dokręcić wszystkie śruby momentami wg tabeli.
7. Podłączyć instalację elektryczną wg instrukcji fabrycznej samochodu.

**Zestaw śrubowy:**

M12x70-8.8	2 szt.
M10x120-8.8	1 szt.
M10x90-8.8	1 szt.
M10x35-8.8	4 szt.
M8x35-8.8	4 szt.

**Podkładki :**

Ø30xØ10.5	1 szt.
Ø35xØ10.5	2 szt.
Ø13	2 szt.
Ø10.5	4 szt.
Ø8.5	6 szt.

**Podkł. sprężyste:**

Ø12.2	2 szt.
Ø10.2	6 szt.
Ø8.2	4 szt.

**Nakrętki:**

M12-8	2 szt.
M10-8	5 szt.
M8-8	2 szt.

**Koszyk M8 (specjal.)** 2 szt.  
**Tulejki Ø18x55** 2 szt.  
**Nakr. na patyku M8** 2 szt.

Momenty skręcenia dla śrub (8.8) i nakrętek  
M8-25Nm; M10-55Nm; M12-85Nm; M16-195Nm

Zaprojektowany przez	Sprawdzony przez	Zatwierdzony przez	Data	Data	
Konstruktor				2015-02-10	
<b>Instrukcja montażu</b>			Wydanie	Arkusz	
				1 / 1	